


NovoGate





Návod k obsluze

Informace o návodu k obsluze

Tento návod k obsluze popisuje bezpečné a správné zacházení s výrobkem. Uvedené bezpečnostní pokyny a instrukce i místní předpisy pro prevenci nehodovosti platné pro oblast použití výrobku a obecné bezpečnostní směrnice musí být dodržovány.

 **Instruuje všechny osoby, které vratový systém používají, pro správnou a bezpečnou obsluhu.**

 **Ruční vysílače nepatří do rukou dětem.**

 **Při spuštění pohonu je třeba dohlédnout na procesy otevírání a zavírání. V oblasti pohybu vrat se nesmí nacházet žádné osoby nebo předměty.**

Druhy provozu

IV závorkách příslušné nastavení pro nabídku 9.

Normální provoz (0)

(druhu provozu nastavený ve výrobním závodě)

Pohon posuvných vrat je možné spustit prostřednictvím generátoru impulsů jako je ruční vysílač, klíčové tlačítko atd. Je potřebné pouze krátké vyslání impulsu.

Sled funkcí:

První zadání impulsu:

Pohon se spouští a vede vrata do nastavené koncové polohy OTEVŘENO nebo ZAVŘENO.

Vyslání impulsů během pohybu vrat:
Vrata se zastavují.

Opakovaný impuls:

Vrata pokračují v opačném směru pohybu.

Částečné otevření

Částečné otevření o zhruba 1 m namísto plného otevření je možné iniciovat prostřednictvím ručního vysílače nebo jiného zařízení pro zadávání povelů.

Provoz OTEVŘÍT-ZAVŘÍT (1)

Ve stejném druhu provozu jako jednosměrné ovládání, avšak přijímač zůstává v pohonu.

Sled funkcí:

Vyslání impulsů v poloze ZAVŘENO:

Pohon je spuštěn a přesune bránu do polohy brána OTEVŘENA.

Vyslání impulsů během otevírání:

Nejsou-li vrata nějak ovlivněna, pokračují dále v pohybu.

Vyslání impulsů v poloze OTEVŘENO:

Vrata se zavírají.

Vyslání impulsů během zavírání vrat:

Vrata se zastaví a opět se začnou otevírat.

Provoz s jednosměrnou regulací (1)

Provoz signálních světel červené-zelené je možný pouze ve spojení s dodatečným ovládáním signálních světel A800.

Vyslání impulsů způsobí v době otevření vrat. Po uplynutí zelené a vyklizovací fáze se vrata automaticky uzavřou.

Pokud je během zelené fáze vydán opětivý otevírací impuls, zelená fáze se prodlouží.

Pozor: Průjezd smí probíhat pouze během zelené fáze.

Automatické zavírání (2)

Vyslání impulsů způsobí v době otevření vrat.

Po uplynutí doby trvání otevření a doby předběného varování se vrata automaticky uzavřou.

Automatické zavírání (3)

Vyslání impulsů způsobí v době otevření vrat.

Po uplynutí doby trvání otevření a doby předběného varování se vrata automaticky uzavřou.

V případě přerušení světelné závory se doba trvání otevření předčasně přeruší a spustí se doba předběného varování.

Automatické zavírání (4)

Vyslání impulsů způsobí v době otevření vrat.

Po uplynutí doby trvání otevření a doby předběného varování se vrata automaticky uzavřou.

V případě vyslání impulsů se doba trvání otevření předčasně přeruší a spustí se doba předběného varování.

Funkce bezpečnostních zařízení

Interní zařízení pro omezení síly

Narazí-li vrata během zavírání na překážku, pohon se zastaví a opět uvolní překážku tím, že se vrata otevřou.

Během měkkého chodu zavírání se vrata pouze pootevřou, aby překážku uvolnila.

Narazí-li vrata během otevírání na překážku, pohon se zastaví a obrátí zhruba na jednu sekundu směr pohybu vrat.

Světelná závora

Je-li instalovaná světelná závora, pak, je-li přerušena během zavírání, způsobí, že se vrata zastaví a začnou se pohybovat v opačném směru. Během otevírání nemá přerušení žádný vliv.

Signální světlo

Je-li nainstalováno signální světlo pro signalizaci procesů otevírání a zavírání, pak se rozblíká, jakmile je vydán spouštěcí impuls. Pohon se spustí se zpožděním podle nastavené doby předběného varování.

Během toho, co světlo bliká, se nesmí projít dět.

Odblokování pohonu

Během seřizování, výpadku elektrického proudu, nebo poruchy je možné vrata odblokovat a pohybovat jimi ručně. Otevřete prostřednictvím trojhranného klíče kryt a sejměte jej. Zatáhněte za vytahovací knoflík, na displeji se zobrazí číslice 8. Vrata je možné otevírat a zavírat ručně.

Pro opětivé obnovení provozu s pohonem se stiskne páčka a pohon opět zaklapne.

Opět nasadte kryt a upevněte jej trojhranným klíčem.

Ruční vysílač

Programování dalších ručních vysílačů:

Viz kroky nabídky 1 a 2 (obrázek 21 a 22).


Výměna baterie: Odstraňte kryt z místa pro uložení baterie v ručním vysílači.

Vyjměte baterii.

Vložte novou baterii (alkalická 23 A, 12 V). Dbejte přítom správného pólování! Opět nasadte kryt.

 **Vybité baterie patří do zvláštního odpadu!**

Údržba / kontrola

 **Vratový systém je potřeba před prvním uvedením do provozu a později podle potřeby, ale v dy alespoň jednou ročně, nechat zkontrolovat odborným podnikem.**

Kontrola omezení síly

Ovládání pohonu disponuje dvouprocesorovým bezpečnostním systémem pro kontrolu omezení síly.

V každé koncové poloze se automaticky kontroluje integrované odpojení síly.

Vratový systém je třeba zkontrolovat před uvedením do provozu a alespoň jednou ročně.

Přitom je třeba provést kontrolu zařízení pro omezení síly (obrázek 20)!



Pozor! Příliš vysoko nastavená uzavírací síla může vést ke zraněním osob, nebo věčným škodám.

Hlášení poruch

Porucha	Možné příčiny	Náprava
Vrata se nezavírají / neotevírají zcela.	Změnila se mechanika vrat. Není správně nastavena koncová poloha.	Nechte vrata překontrolovat. Nechte nově nastavit koncovou polohu 17 .
Po zavření se vrata opět o něco pootevřou.	Vrata jsou blokována kousek před polohou zavřeno. Není správně nastavena koncová poloha.	Odstraňte překážku. Nechte nově nastavit koncovou polohu ZAVŘENO 17 .
Pohon nepojí díly, ačkoliv motor běží.	Spojka nezaklapla.	Opět zaklapněte spojku 25b .
Vrata nereagují na vysílání impulsů ručního vysílače, ale reagují na spuštění prostřednictvím ovládacího tlačítka nebo jiného generátoru impulsů.	Baterie v ručním vysílači je vybitá. Anténa není k dispozici. Není naprogramován ruční vysílač.	Vyměňte baterii v ručním vysílači. Zasuňte anténu. Naprogramujte ruční vysílač (21 krok nabídky 1). Viz zobrazení diagnózy.
Vrata nereagují ani na vysílání impulsů ručního vysílače ani na jiné generátory impulsů.	Viz zobrazení diagnózy.	Viz zobrazení diagnózy.
Příliš malý dosah ručního vysílače.	Baterie v ručním vysílači je vybitá. Anténa není k dispozici. Přijímaný signál je na místě odstíněn stavbou.	Vyměňte baterii v ručním vysílači. Zasuňte anténu. Připojte externí anténu (příslušenství).
Ozubený řemen nebo pohon vydávají zvuky.	Ozubený řemen je znečištěn. Ozubený řemen je příliš napnutý.	Očistěte ozubený řemen. Postříkejte jej silikonovým sprejem. Povolte ozubený řemen.

Zobrazení diagnózy

Během provozu slouží displej pro diagnostikování v případě eventuálních poruch

Číslice	Stav.	Diagnóza / náprava.
0	Pohon se spouští a číslice 0 mizí.	Pohonu se dostává spouštěcí impuls na vstupu START nebo prostřednictvím vysílače. Normální provoz..
1.	Vrata se neotevírají ani nezavírají..	Na připojení STOP A není zakončovací odpor 8,2KOhm. Zareagovalo externí bezpečnostní zařízení.
2.	Vrata se ji nezavírají..	Je přerušeno připojení na vstupu STOP B. Zareagovala světelná závora..
3	Motor se neotáčí.	Kontaktuje odborný podnik.
4	Na vstupu start je trvalý impuls.	Vrata nepřijímají žádný spouštěcí impuls. Externí generátor impulsů vydává trvalý impuls (například se zasekla klávesa)..
8	Pohon je odblokován..	Pohon je odblokován, opět zaklapněte spojku 24c..
0	Během dalších pohybů pro otevření a zavření zůstává zobrazená číslice 0 a poté zmizí. Číslice 0 zůstává i nadále zobrazená..	Pohon provádí cvičné najetí pro omezení síly. Pozor: během těchto najetí není kontrolována síla 17 !
9	Byl iniciován bezpečnostní test.	Krátce vytáhněte zástrčku. Když na displeji zůstane číslice 9, vyměňte ovládací zařízení.