

Stropní pohon Novomatic

553S / 803S

OBSAH:

● Všeobecné informace

- bezpečnost
- vysvětlení symbolů
- bezpečnost při práci
- možná nebezpečí
- náhradní díly
- demontáž
- likvidace odpadu
- typový štítek
- balení
- technická data

- montážní návod
- návod k obsluze
- údržba/zkoušky
- řešení problémů
- čísla na displeji
- záruční podmínky
- zkušební list vrat

● Všeobecné informace

- Bezpečnost

Před zahájením veškerých prací důkladně přečtěte kapitoly týkající se návodu na montáž a bezpečnostních opatření. Přečtený text musí být porozuměn. Zařízení může být nebezpečné v případě neodborného zacházení.

- Vysvětlení symbolů



POZOR: HROZÍ NEBEZPEČÍ
Tento symbol upozorňuje na možnost těžkých zranění v případě nedodržení předepsaných opatření



POZOR: HROZÍ NEBEZPEČÍ ÚRAZU EL. PROUDEM
Takto popsané práce mohou být prováděny pouze elektrikářem

- Bezpečnost při práci

V případě uposlechnutí všech bezpečnostních pokynů předejdete zranění. V případě úrazu nebo poškození pohonu vlivem nedodržení některého z bezpečnostních opatření jsou případné nároky na úhradu škody směrem na dodavatele vyloučeny.

- Možná nebezpečí

Zařízení bylo před expedicí řádně vyzkoušeno, konstrukce a provedení odpovídá dnešním standardům a technice. Zařízení je v případě správného používání bezpečné. Zařízení pracuje s vysokým el. napětím.

- Náhradní díly



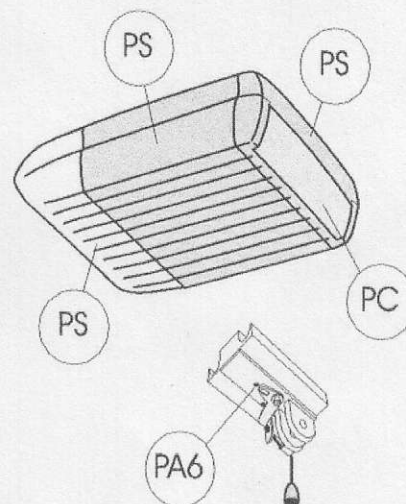
Používejte pouze originální náhradní díly. Použití neoriginálních dílů může vést k poruchám, případně úplnému zničení zařízení

- Demontáž

Demontáž zařízení je možné provést obrácením postupu montáže od bodu 13 do bodu 1.

- Likvidace odpadu

Odpad likvidujte dle platných zákonů. Plastové díly separujte.



- Typový štítek

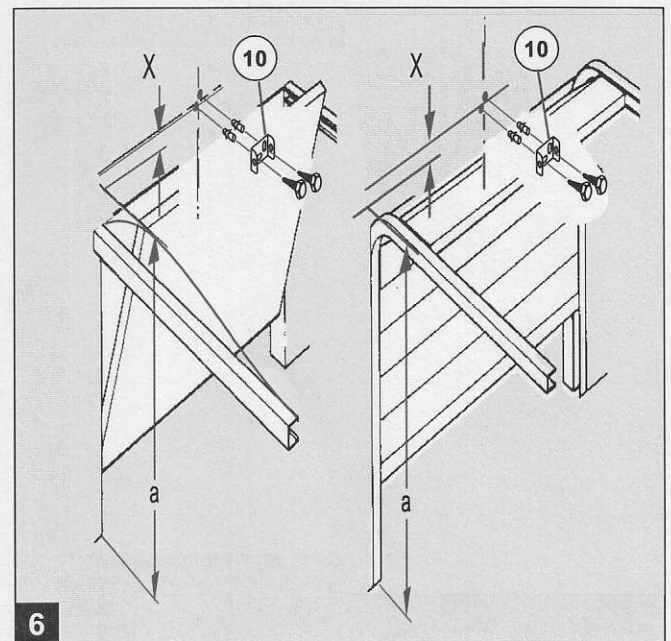
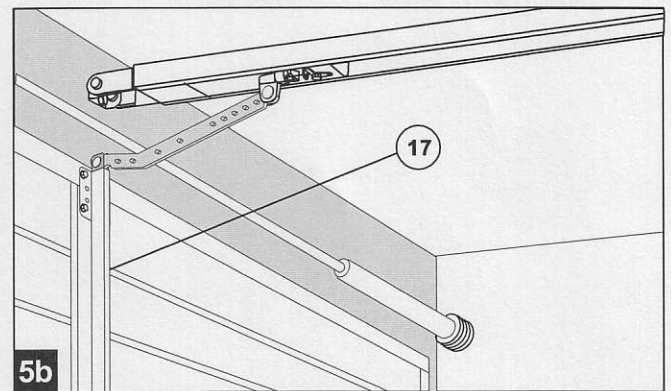
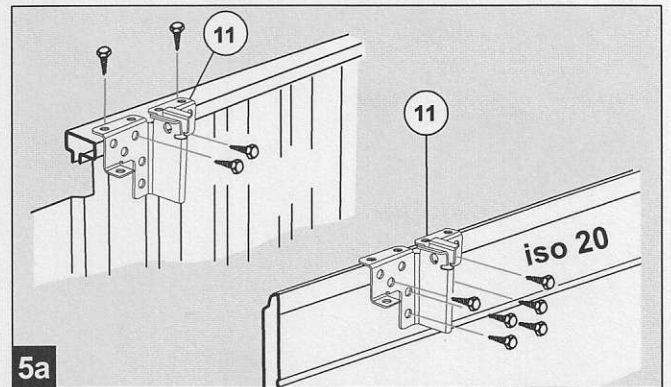
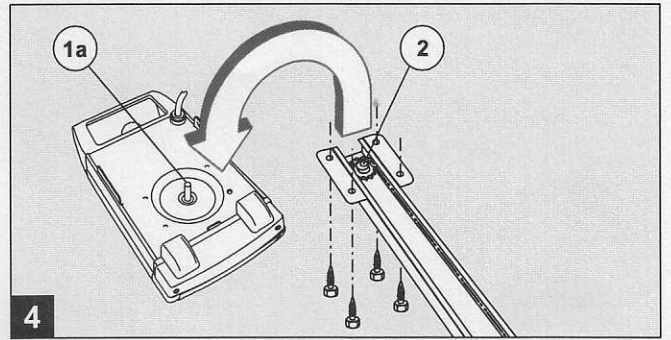
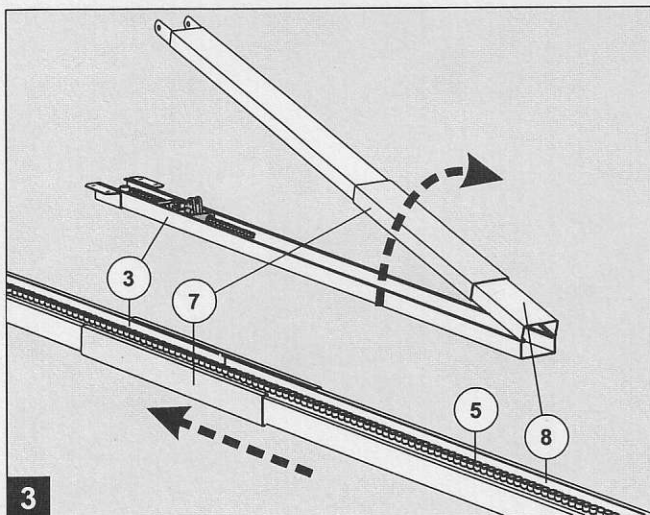
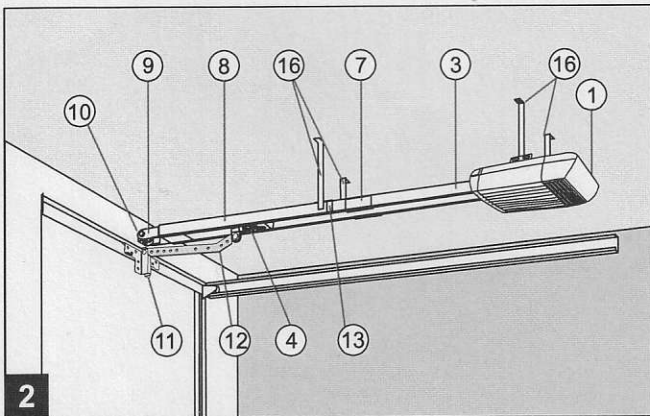
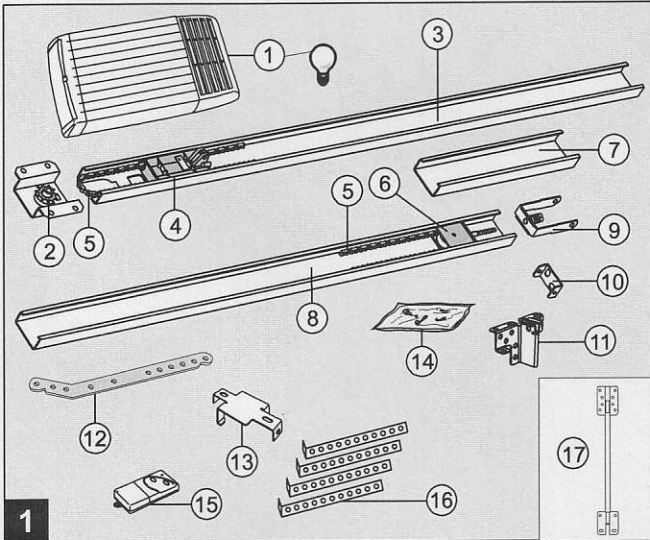
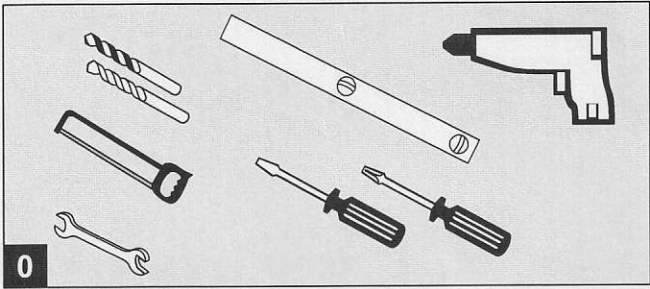
Typový štítek zařízení naleznete na boku pohonu.

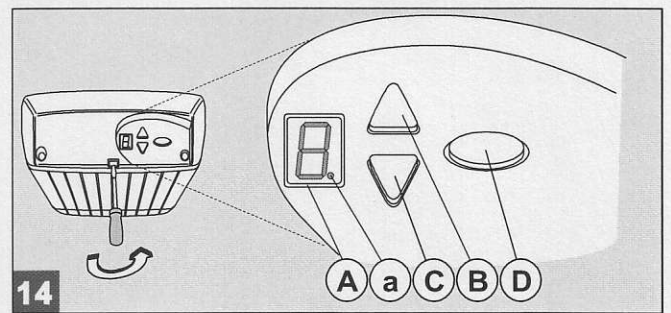
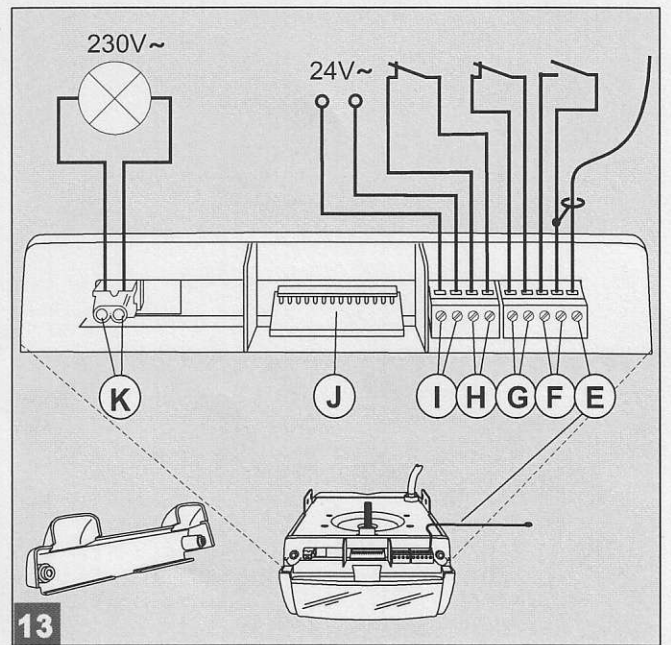
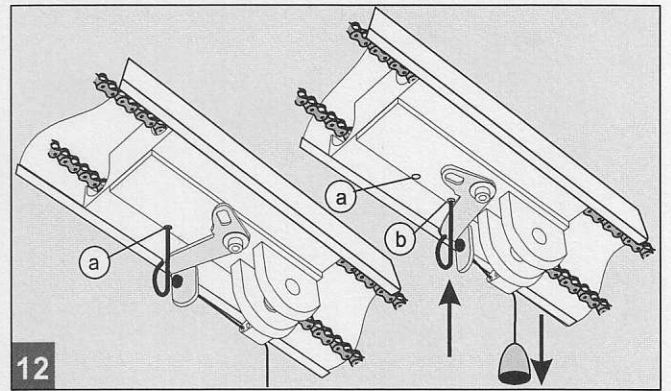
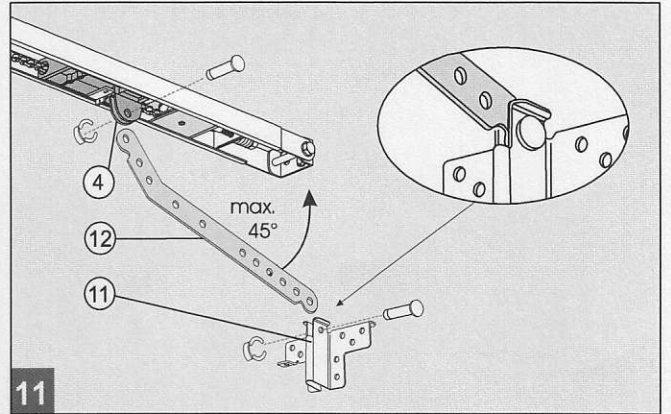
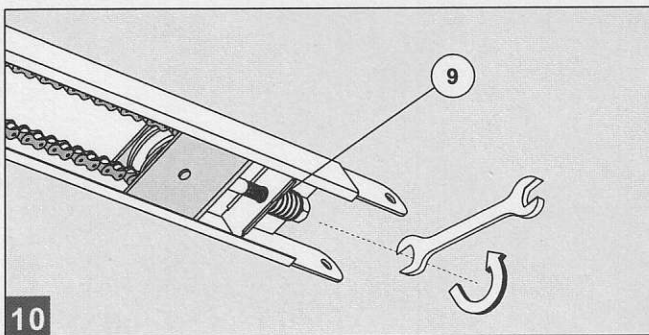
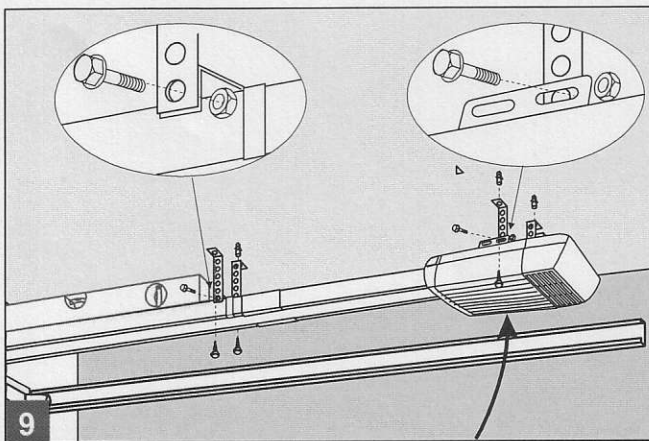
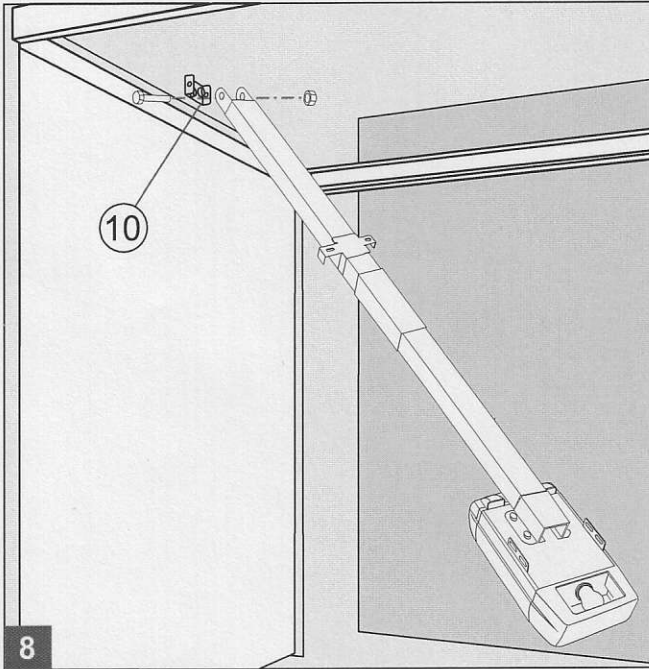
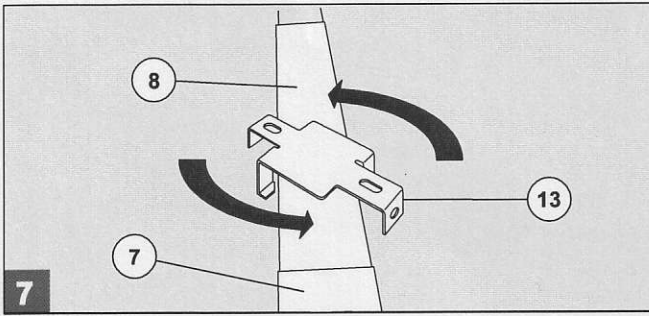
- Balení

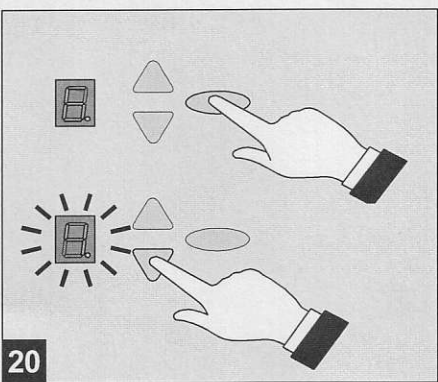
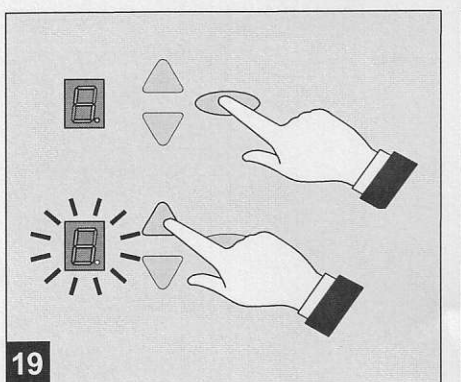
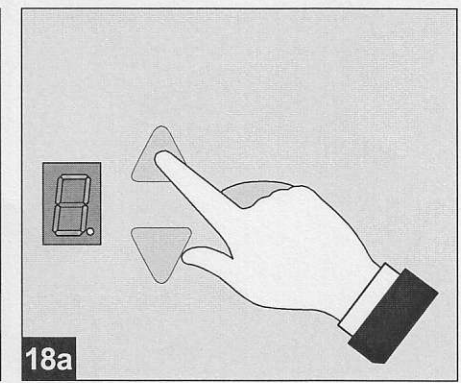
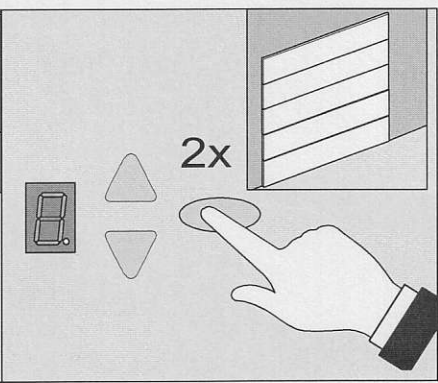
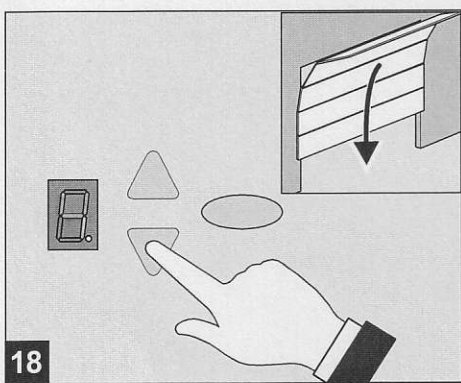
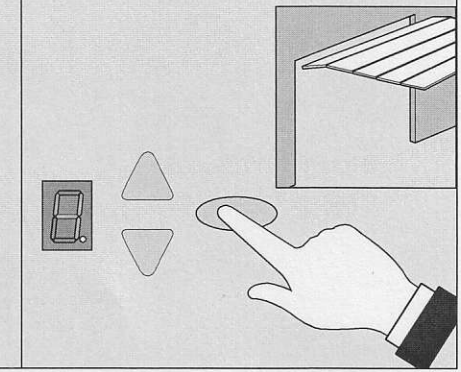
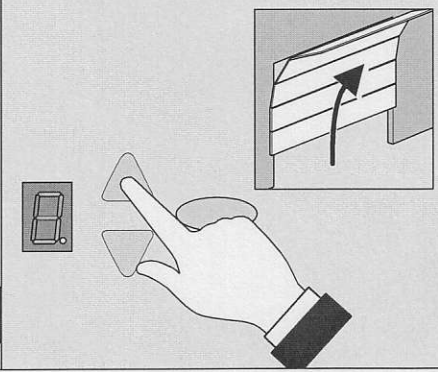
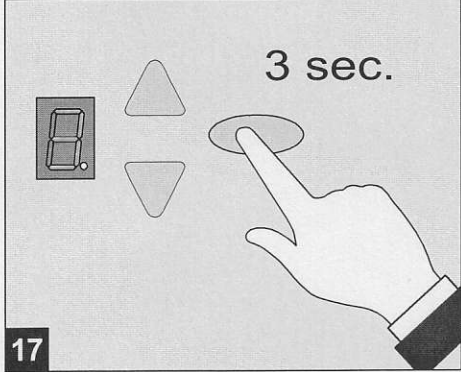
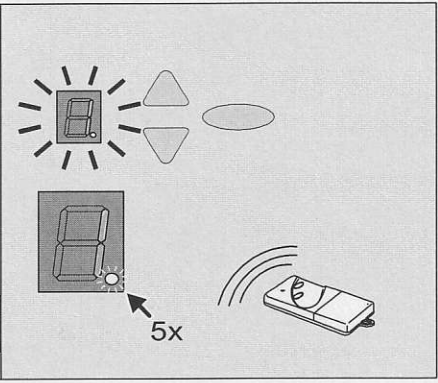
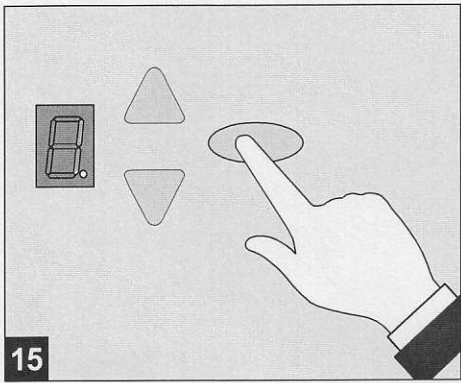
Odvoz obalového materiálu se řídí dle platných světových norem a nařízení

- Technická data

Typ : Novomatic	553S	803S
Tažná síla Fn	210N	300N
Tažná síla Fmax	700N	1000N
Příkon	230/50Hz	
<u>Výkon</u>		
Režim Standby	4W	4W
Maximální výkon	280W	400W
Krátkodobý provoz	2min	
Osvětlení	230V/40W E27	
Externí osvětlení	max. 500W	
Použití pro teploty	-20°C až +60°C	
	- pouze pro suchá místa	







● Montážní návod

Před montáží důkladně přečíst!

Montáž může provádět pouze kvalifikovaná osoba! V případě chybné montáže je ohrožena bezpečnost osob! Záruka výrobce zaniká v případě nedodržení montážních postupů

Příprava před montáží

1. K dispozici musí být zásuvka s ochranným kontaktem, dodaný kabel se zástrčkou je dlouhý 80cm.
2. Zkontrolujte stabilitu vrat, dotáhněte šroubky a matky.
3. Zkontrolujte bezvadný chod vrat, Promažte hřídel a ložiska. Zkontrolujte také předpětí pružin, případně proveďte korekci.
4. Nalezněte nejvyšší bod dráhy vrat (viz bod 6).
5. Zavřete vrata a pevně usadte. Odpojte vrata od mechanického zámku, případně jej demontujte.
6. U garáží, kde kromě vrat není již další vstup je nutné vrata vybavit nouzovým oblokem pohonu pro ovládání zvenčí (za příplatek).
7. U výklopných vrat s personálním vstupem zabudujte bezp. kontakt pro personální vstup.
8. Do tělesa pohonu našroubujte dodanou žárovku a zajistěte dvěma šrouby 4,2x50.

0 Nutné nářadí pro montáž

- vrtačka s vrtákem do zdiva (10mm) a do kovu (4mm)
- pilka na kov
- klíč 10, 13 a 17mm
- plochý šroubovák s drážkou 3mm
- křížový šroubovák
- vodováha

1 Rozsah dodávky

- Pozice 2 – 9 jsou přemontovány
1. Hlava pohonu včetně žárovky 40W
 2. Řetězové hnací kolečko
 3. Vodící kolejnice – strana pohonu
 4. Pojezdový mechanismus
 5. Ozubený řemen, případně řetěz
 6. Vodící kladka
 7. Spojovací díl
 8. Vodící kolejnice – strana vrat
 9. Napínací mechanismus
 10. Úchytka na zeď
 11. Připojovací konzola vrat
 12. Tažná tyč
 13. Středový závěs
 14. Balíček se spojovacím materiálem
 15. Ruční dálkový ovladač s baterií 23A, 12V
 16. Úchytky ke stropu
 17. Teleskop. konzola pro sekční vrata (příplatek)

2 Přehled

3 Vodící kolejnice

Odstraňte obal, rozložte kolejnici na její max. délku, nasuňte spojku, (7), k vodící kolejnici našroubujte úchytku ke stropu.

4 Uchytení vodící kolejnice k hlavě pohonu

Vodící kolejnici (dle obrázku) nasuňte společně s hnacím kolečkem (2) na hřídel pohonu (1a) a sešroubujte čtyřmi šrouby 8x16.

5 Montáž připojovací konzoly

5a Dodávaná připojovací konzola (11) je určena pro výklopná vrata a pro sekční vrata typu ISO20. Příkladně souose připojovací konzolu na Horní hranu vratového křídla. Označte místo pro vrtání a předvrtejte vrtákem (4mm) otvory, max. hloubka 10mm, popřípadě použijte již předvrtané otvory. Pomocí šroubů 6,3x16 (4-6ks výkl.vrata, 6ks vrata ISO20) přišroubujte konzolu.

5b U ostatních sekčních vrat (mimo ISO20) použijte teleskopickou konzolu (17) /za příplatek/

6 umístění úchytky ke zdi

Aby byl umožněn volný chod vrat Pod vodící kolejnicí, musí být vzdálenost X větší, než 20mm. Zvolte tedy vzdálenost X tak, aby tažná tyč nedosáhla úhlu většího než 45° (viz obr.11). Nyní přeneste nejvyšší bod dráhy vrat /viz příprava před montáží/ plus vzdálenost X na překlad, stěnovou úchytku (10) přidrže ve výšce (a + X) svisle nad připojovací konzolou vrat a označte si místo pro vrtání. 10-ti mm vrtákem do zdiva vyvrtejte otvory pro hmoždinky a našroubujte úchytku ke zdi.

7 Uchytení vodící kolejnice ke stropu

Umístěte střed. závěs (13) na vodící kolejnici (8) před spojku (7)

8 Uchytení ke stropu

Smontovaný pohon otočte kolejnicí směrem k vratům a vodící kolejnici sešroubujte se stěnovou (10). Zvedněte pohon do výšky, zajistěte proti zřícení a vycentrujte tak, aby byla vodící kolejnice vodorovně a souběžně s vodícími drahami vrat.

9 Zvolte správnou délku stropních úchytek pro uchytení hlavy pohonu a středového

závěsu, popř. zkratěte pilkou na potřebnou délku a našroubujte. POZOR! Chraňte vodící kolejnici a hlavu pohonu před zanesením prachu z vrtání. Označte si místa pro vrtání ve stropě, vyvrtejte 10mm otvory pro hmoždinky a našroubujte strop. přípojku

10 Prověšený řemen / řetěz můžete napravit mírným natažením pomocí napínacího mechanismu.

11 Spojení připojovací konzoly vrat a pojezdového mechanismu

Umístěte tahovou tyč (12) mezi pojezdový mechanismus (4) a připojovací konzolu vrat (11) a spojte na obou koncích pomocí čepů. Na čepy přiložte ochranné svorky.

12 Odjštění pojezd. mechanismu

Pro další práce odjistěte spojení mezi vraty a pohonem tažným knoflíkem, umístěným na pojezdovém mechanismu (4) a s vraty ručně pohněte. Upozornění: pokud byla vrata delší dobu ovládána pouze ručně, vyjměte aretační kolík z parkovací polohy vlevo (a) a umístěte ho do aretační polohy (b) při stlačeném tažném knoflíku. Pro opětovné zablokování vsuňte aretační kolík do parkovací polohy levé (a) a opět obnovte spojení mezi vraty a pohonem. Při příštím pohybu se pojezdový mechanismus již zaklapne automaticky.

13 Orientace antény/schéma



Před otevřením krytu vytáhněte síťovou zástrčku ze zásuvky! Nepřipojujte žádná zařízení pod proudem, připojujte pouze potenc. volná tlačítka a relé! Nasadte kryt a sešroubujte.



Před prvním zprovozněním pohonu ověřte jeho funkčnost a bezpečnost (viz kapitola údržba/kontrola)

E. PŘIPOJENÍ PRO ANTÉNU

Vytočte anténu na hlavě pohonu cca. o 90° (viz obr.). Při použití externí antény je stínění na vedlejší sorce (F, vpravo)

F. PŘIPOJENÍ EXTERNÍCH PRVKŮ

(příslušenství, např. klíčový spínač nebo kódovací tlačítko)

G. VSTUP STOP A

Připojení pro bezp. prvky, např. kontakt PV. Přerušení na tomto vstupu dojde k zastavení, případně nespouštění pohonu

H. VSTUP STOP B

Připojení pro bezp. prvky, např. bezp. světelná závora
Přerušení na tomto vstupu dojde automaticky u pohonu k opačné změně chodu.

I. ZDROJ NAPĚTÍ 24V

(např. pro bezp. světelnou závoru)
Připojení může být zatíženo max.100mA.

J. VSTUP PRO PŘIJÍMAČ DO

K. PŘIPOJENÍ PRO EXTERNÍ IZOLOVANÉ OSVĚTLENÍ NEBO SIGNÁLNÍ LAMPU (max.500W)

VYSÍLAČ IPULSŮ A EXTERNÍ BEZP. NASTAVENÍ

Při zvýšených požadavcích na bezpečnost osob doporučujeme nainstalovat bezp. světelnou závoru (viz schéma zapojení obr.13 /I/ /H/). Další informace ohledně příslušenství vám poskytne váš dodavatel.

DEMONTÁŽ POHONU

1. Vytáhněte síťovou zástrčku a odpojte všechna stávající zapojení.
2. Zrušte spojení mezi vraty a pohonem a vrata zajistěte.
3. Proved'te kroky popsané v bodech 3 až 14 v opačném pořadí.

• Programování pohonu

14 Ovládací prvky

Ovládací prvky jsou chráněny průhledným krytem. Kryt otevřete šroubovákem. Po ukončení programování kryt opět přišroubujte.

A. Číselný ukazatel zobrazuje volený krok v menu a nastavenou hodnotu.

a. Bodový ukazatel, svítí při připravenosti k provozu a bliká pro potvrzení příjmu kódu dálkového ovladače.

B. Tlačítkem ▲ se zvyšuje na displeji nastavená hodnota a kromě toho slouží jako "startovací" tlačítko.

C. Tlačítkem ▼ se snižuje na displeji nastavená hodnota.

D. Tlačítkem ○ vyvoláte požadovaný krok, případně změníte kroky v menu a uložíte zvolené údaje.

Programování je prováděno na základě Volby jednotlivých kroků v menu.

Menu vyvoláte stisknutím tlačítka ○ Číslice na displeji zobrazují jednotlivé kroky v menu. Po 2 sekundách začne displej blikat a pomocí tlačítek ▲ a ▼ můžete měnit nastavení. Stisknutím tlačítka ○ uložíte nastavenou hodnotu a program přejde automaticky na další krok v menu. Opakovaným stiskem tlačítka ○ můžete kroky v menu přeskočit. Menu ukončíte opakovaným stisknutím tlačítka ○ tak dlouho,

až se na displeji objeví číslo 0. Impuls START lze mimo menu vyvolat také stiskem tlačítka ▲.

Před zahájením programování :

- vrata propojte s vodícím mechanismem
- zasuňte zástrčku do zásuvky , bodový ukazatel (a) svítí.
- zjistěte, zda je anténa ve správné pozici (viz. obr.13)
- přečtěte návod k dálkovému ovladači

15 Krok č.1 v menu

Naprogramování ručního dálkového ovladače pro spuštění pohonu

Stiskněte krátce tlačítko ○, na displeji se zobrazí číslo 1. Jakmile se ukazatel rozbliká, stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači, kterým chcete pohon ovládat a toto tlačítko přidržte cca. 1 sekundu. Jakmile je kód načten, zabliká červeně bodový ukazatel (a) pro potvrzení 5x. Stejně tak můžete nakódotovat další dálkové ovladače (max. 10ks).

16 Krok č.2 v menu

Naprogramování ručního dálkového ovladače pro nastavení osvětlení

Stiskněte tlačítko ○, na displeji se objeví číslice 2. V případě, že nechcete mít naprogramované 4-minutové světlo, stiskněte ještě jednou tlačítko ○, na displeji se objeví číslice 0, programování je ukončeno. Pro nastavení 4-minutového světla stiskněte druhé tlačítko na dálkovém ovladači. Jakmile 5x červeně zabliká bodový ukazatel (a) na displeji, je světlo nastaveno. Po tomto nastavení stiskněte tlačítko ○, na displeji se objeví číslice 0, menu je ukončeno.

Vymazání všech kódů z dálkových ovladačů: Při zapojení pohonu do sítě přidržte současně tlačítko ○.

17 Krok č.3 v menu

Nastavení horní koncové polohy

Stiskněte tlačítko ○ a držte cca. 3sek., na displeji se objeví číslice 3. Krátce vyčkejte, dokud číslice 3 nezačne blikat. Stiskněte tlačítko ▲ a držte ho do té doby, dokud vrata nevyjedou zcela do horní polohy.



Pokud vrata po stisknutí tlačítka ▲ jedou dolů (namísto nahoru), stiskněte tlačítko ○ ještě jednou na další 3 sek., číslice 3 jednou blikne a směr posuvu je obrácen.

Poté stiskněte a držte tlačítko ▲, vyjed'te s vraty do požadované horní koncové polohy.

Tlačítkem ▼ může být horní koncová poloha korigována směrem dolů.

Je-li horní koncová poloha nastavena, stiskněte tlačítko ○ pro uložení, na displeji se pak objeví číslice 4.

18 Krok č.4 v menu

Nastavení dolní koncové polohy

Krátce vyčkejte, dokud číslice 4 nezačne blikat. Stiskněte tlačítko ▼ a držte, dokud vrata nesjedou zcela do požadované dolní koncové polohy. Tlačítkem ▲ může být dolní koncová poloha korigována směrem nahoru.

Je-li dolní koncová poloha nastavena, stiskněte tlačítko ○ pro uložení, na displeji se pak objeví číslice 5. Stiskněte 2x tlačítko ○, na displeji se zobrazí číslice 0.

18a Nastavení síly

Před samotným nastavením síly doporučujeme v menu 4 nastavit odpovídající typ vrat. Při učení pohonu obou koncových poloh je síla motoru neomezena. Pohyb vrat v obou směrech nesmí být přerušen. Při učení pohonu obou koncových poloh svítí na displeji číslice 0.

- stiskněte tlačítko ▲. Vrata vyjedou automaticky do nastavené horní koncové polohy.

- stiskněte znovu tlačítko ▲. Vrata sjedou automaticky do nastavené dolní koncové polohy.

- po cca. 2sek. Se na displeji objeví číslice 0.

19 Krok č.5 v menu

Omezení síly pro rozjezd

Jestliže jste již opustili předešlé menu, stiskněte tlačítko ○ a přidržte 3 sek., dokud se na displeji nezobrazí číslice 3. Poté stiskněte 2x tlačítko ○, dokud se nezobrazí číslice 5 na displeji. Po cca. 2 sek. se displeji rozbliká ukazatel s navolenou hodnotou omezení síly pro rozjezd. Pomocí tlačítek ▲ a ▼ může být hodnota síly pro rozjezd zvýšena anebo snížena. Po ukončení nastavení stiskněte tlačítko ○, na displeji se zobrazí číslice 6.

20 Krok č.6 v menu

Omezení síly pro zavření


Po cca. 2 sek. se displeji rozbliká ukazatel s navolenou hodnotou omezení síly pro zavření. Pomocí tlačítek ▲ a ▼ může být hodnota síly pro zavření zvýšena anebo snížena. Po ukončení nastavení stiskněte tlačítko ○, na displeji se zobrazí číslice 0. Následně prověřte zvolené hodnoty, případně proved'te nové nastavení.

Max. hodnota síly na dorazové liště nesmí Přesáhnout 150N !

POZOR! Příliš vysoké nastavení síly může způsobit poranění osob. Nastavení výrobce je na hodnotě 4 !

21 Přezkoušení nastavení síly





- položte na zem pod podlahovou sekci nějaký předmět, např. krabici od pohonu
- z horní koncové polohy dejte povel k zavření vrat
- vrata najedou na položenou překážku, po najetí se vrata ihned zastaví a vrátí se zpět do horní koncové polohy.
- bodový ukazatel (a) se na cca.1 sek.vypne, poté opět pohon pracuje bezchybně.

V případě výměny torzních nebo tažných pružin u vrat je třeba znovu nastavit sílu pohonu. Přejděte na krok 5 v menu, stiskněte tlačítko  a přidržte na 3 sek. Poté nastavte sílu pohonu dle čl. 18.

Speciální nastavení

Krok č.7 v menu

Doba rozsvícení světla


Stiskněte tlačítko  a přidržte na 3 sek. Na displeji se zobrazí číslice 3. Tlačítko  několikrát stiskněte, dokud se neobjeví na displeji menu krok č.6. Znovu stiskněte tlačítko  a přidržte po dobu 3 sek., dokud se na displeji nezobrazí číslice 7. Stiskněte 2x tlačítko  :

menu hodnota	doba osvětlení	výstražný čas	funkce blikání
0	60s	-	-
1	90s	-	-
2	120s	-	-
3	240s	-	-
4	0s	3s	-
5	0s	3s	Ano
6	90s	3s	-
7	90s	3s	Ano
8	0s	10s	-
9	0s	10s	Ano

Při nastaveném výstražném čase bliká Světlo před rozběhnutím pohonu a během pojezdu. Tovární nastavení je na hodnotě 1.


Krok č.8 v menu

Zvolení typu vrat

Stiskněte tlačítko , na displeji se zobrazí Číslice 8. Pro optimální funkci pohonu a pro správné nastavení síly pohonu je nutné správně zvolit použitý typ vrat.


menu hodnota	typ vrat
0	dvojitá křídlová vrata
1	nevýklopná vrata (Canopy)
2	výklopná vrata (do 6m ²)
3	výklopná vrata (nad 6m ²)
4	universální nastavení (z výroby)
5	sekční vrata s tažnými pružinami (vysoká rychlost)
6	sekční vrata s torzními pružinami (vysoká rychlost)
7	prům. sekční vrata - stand. kování
8	vrata s bočním posuvem (vysoká rychlost)
9	vrata s bočním posuvem s bezp. kontaktní lištou

menu	doba otevření
0	0s
1	10s
2	30s
3	60s
4	90s
5	120s
6	150s
7	180s
8	210s
9	240s

Po výběru stiskněte tlačítko , na displeji se zobrazí číslice 0. Po změně typu vrat se opakuje nastavení síly – čl. 18a.

Speciální nastavení

Krok č.9 v menu


Stiskněte tlačítko , na displeji se zobrazí číslice 9.

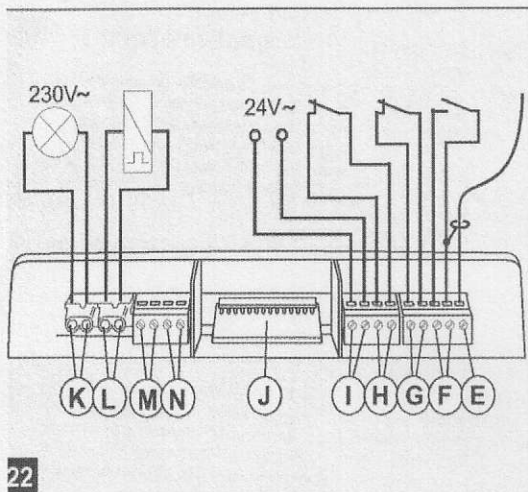
menu hodnota	Typ provozu
0	Normální provoz (stand. nastavení z výrob. závodu)
1	Normální provoz s provzduš. funkcí
2	Částečné otevření pro vrata bočně posuvná V případě odporu většího než 180 Ohmů na startovacím vstupu F bude částečné otevření aktivováno
5	Provoz s jednosměrnou regulací (pouze ve spojení se semaforovým řízením). Nutná bezp. externí světelná závora.
6	Automatické zavírání Nutná bezp. externí světelná závora Dobu otevření vrat nastavit v menu kroku A.
7	Automatické zavírání Přerušení doby otevření vrat po aktivaci bezp. světelné závory
8	Automatické zavírání Přerušení doby otevření vrat po zadání impulsu

Přehled funkcí naleznete v návodu na ovládání

Pozn.: u všech speciálních nastavení bude funkce "4 min. světlo" při každém dalším výpadku proudu vymazána. V případě použití 2-křídlych otevíracích vrat musí být změněn směr otevírání v menu 3.

Krok "A" v menu : doba otevření

Stiskněte tlačítko , na displeji se zobrazí číslice 9. Písmeno "A" se zobrazí na displeji. Tyto časy můžeme nastavit pouze u kroku v menu č.9 - v nastavených hodnotách 6/7/8.



22

22 Připojovací svorky na pohonu

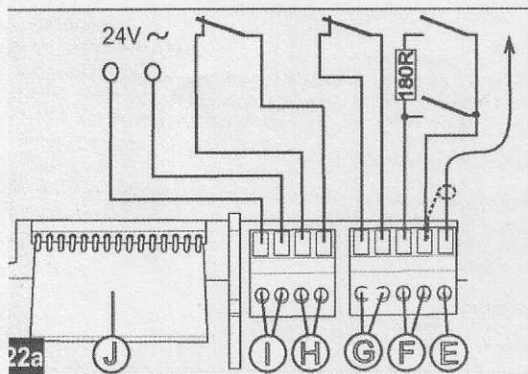
Všechny svorkové vstupy jsou stejné jako již popsané v bodě 13, navíc ale s těmito speciálními funkcemi:

G Vstup STOP A – u nastavení bočně Posuvných vrat (menu 9 - 3/4)
Připojení pro externí startovací impuls "částečné otevření".

N Výstup – hlášení stavu "vrata zavřena"
Připojení semaforového řízení, potenciálně volný relékontakt 120V AC/0,5 nebo 24V DC/1A.

M Výstup – hlášení stavu "vrata otevřena"
Připojení semaforového řízení, potenciálně volný relékontakt 120V AC/0,5 nebo 24V DC/1A.

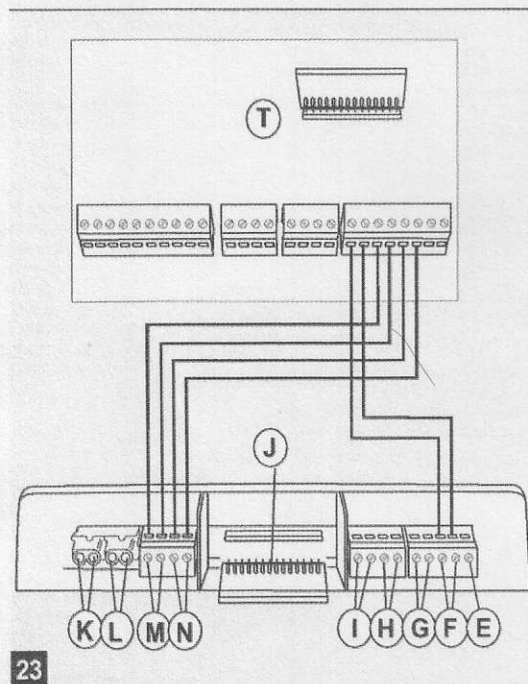
L Výstup pro připojení automatu domovního schodiště, potenciálně volný relékontakt 250V AC /5A.



22a

22a Připojovací svorky na pohonu

F V typu provozu 1 a 2 může vstup pomocí připojení 18 Ohm. odporu nastavit funkci částečného otevření nebo provzdušňování.



23

23 Napojení semaforového řízení

T Semaforové řízení

J Přijímací modul

Přijímací modul sejmout, napojit semaforové řízení.

• Návod k obsluze

Tento návod popisuje bezpečný a správný postup při ovládání produktu. Popsané bezpečnostní pokyny musí být dodrženy.



Zaškolte všechny osoby, které budou s pohonem manipulovat



Dálkový ovladač nepatří do rukou dětem.



Kontrolujte průběh otevírání a zavírání vrat v době spuštění pohonu. V bezprostředním dosahu pohybujících se vrat je zákaz zdržování se osobám a odkládání předmětů.

• Normální provoz (0)

(nastaveno ve výrobním závodu)

Pohon lze ovládat pomocí vysílačem signálu, jako např. dálkovým ovladačem, klíčovým spínačem, apod. Zapotřebí je pouze krátké vyslání impulsu.

Popis funkcí:

První impuls

Pohon je aktivován, vrata se dají do pohybu ve směru nahoru nebo dolů, do nastavené horní nebo dolní koncové polohy.

Impuls během pohybu vrat

Vrata se zastaví

Obnovený impuls

Vrata pokračují v pohybu, ale v opačném směru.

Druhým tlačítkem na dálkovém ovladači lze naprogramovat 4.min. světlo (obr.16). Při stisknutí tlačítka na dálkovém ovladači se rožně světlo nezávisle na pohonu a po 4 minutách se automaticky samo vypne.

• Rychloodblokování pohonu

V případech, kdy jsou vrata seřizována, opravována, v případě poruchy anebo v případě výpadku el. energie je možné vrata odpojit od pohonu pomocí tažného knoflíku, umístěného na pojezdovém mechanismu. Budou-li vrata delší dobu ovládaná mechanicky, je potřeba použít aretační kolík (viz. obr.12). Zároveň namontujte uzávorování, které jste po instalaci pohonu odmontovali. V opačném případě vrata nebudou uzamčena. Při opětovném přechodu na el. ovládání Přesuňte opět aretační kolík do parkovací Polohy (a) a odmontujte závorování. Po následném vyslání impulsu dojde k automatickému propojení vrat s pohonem.

• Interní bezpečnostní nastavení

V případě najetí vrat během pohybu směrem dolů na překážku, dojde k okamžitému zastavení pohonu a následnému úplnému otevření vrat.

• Externí bezpečnostní nastavení

(Plán připojení – obr.13)

Bezp.světelná závora (STOP B)

Po přerušení paprsku bezp. světelné závory během zavírání vrat dojde k okamžitému zastavení pohonu (vrat) a následnému chodu vrat v opačném směru. V případě přerušení paprsku bezp. světelné závory během pohybu vrat směrem nahoru, nebude pohon (vrata) nijak reagovat.

• Osvětlení

Osvětlení je aktivováno po zadání impulsu pro otevření nebo zavření vrat a po nastaveném čase (továrně nastaveno na 90 sek.) se automaticky vypne.

Výměna žárovky: odpojte zástrčku ze sítě, demontujte kryt žárovky pomocí křížového šroubováku. Vyšroubujte vadnou žárovku a nahraďte ji novou (230V, 40W).

• Signální světlo

V případě instalování signálního světla, bliká toto společně se světlem umístěným na pohonu během pohybu vrat směrem dolů.

Vrata se automaticky zavírají po předem nastaveném čase (viz krok menu 7).

Pozor na přepólování !

• Dálkový ovladač

Programování dalšího dálkového ovladače naleznete v kroku menu 1 a 2 (obr.15 a 16)

Výměna baterií : vysuňte kryt baterií na dálkovém ovladači, vyjměte vybitou baterii a nahraďte ji novou (alkalická 23A, 12V).

Pozor na dodržení polarity !

Nasuňte kryt. Použité baterie patří do zvláštního odpadu!!!

• Další možnosti nastavení

V menu 9 je možné nastavit další možnosti provozu vrat.

Normální provoz s provzdušňovací funkcí (1)

Toto nastavení je vhodné pro větrávání garáže. Vrata zůstanou cca.10cm otevřena. Ovládání zůstává stejné jako u běžného provozu. Pomocí druhého tlačítka na dálk. ovladači, případně pomocí jiného vysílače signálu sjedou vrata z každé aktuální pozice do nastaveného režimu provzdušňování. Po stisknutí tlačítka na dálkovém ovladači, kterým jsou vrata standardně ovládána je provzdušňovací funkce odpojena.

Provoz u vrat posuvných do boku

Částečné otevření vrat (cca.1m) namísto úplného otevření vrat umožňuje průchod

Provoz u vrat posuvných do boku (2)

Částečné otevření vrat (cca.1m) namísto úplného otevření vrat umožňuje průchod do garáže. Pomocí druhého tlačítka na dálk. ovladači, případně pomocí jiného vysílače signálu se vrata otevřou jen částečně (cca.1m)

Provoz NAHORU-DOLŮ (5)

Stejný provoz jako u jednosměrné regulace, ale přijímač zůstává zastrčen v pohonu.

Popis funkce

Zadání impulsu, jsou-li vrata zavřena:

Pohon je aktivován a vrata se otevírají.

V případě dalšího zadání impulsu v průběhu otevírání vrat pohon nereaguje, vrata se dále otevírají.

Zadání impulsu, jsou-li vrata otevřena:

Pohon je aktivován a vrata se zavírají.

V případě dalšího zadání impulsu v průběhu zavírání vrat se pohon zastaví a vrata se opět otevřou.

Provoz s jednosměrnou regulací (5)

Semaforové řízení (červený a zelený semafor) je možné použít pouze v kombinaci s dodatečným řízením A800.

Po impulsu dojde vždy k otevření vrat, vrata se zavírají automaticky po zhasnutí zeleného semaforu.

Pokud bude zadán impuls během svícení zeleného semaforu, bude doba svícení zeleného semaforu prodloužena a tím i doba otevření vrat.

POZOR: Pod vraty lze projíždět pouze tehdy, svítí-li zelený semafor!

Automatické zavírání (6)

Po impulsu dojde vždy k otevření vrat. Po uplynutí předem nastaveného času – a výstražného času se vrata zavřou automaticky.

Po přerušení světelného paprsku bezp. světelné závory během zavírání vrat dojde k zastavení vrat a k pohybu vrat v opačném směru – tedy nahoru. V případě nového přerušení světelného paprsku během pohybu vrat směrem nahoru pohon nijak nereaguje.

Automatické zavírání (7)

Stejná funkce jako u (6), ale s rozdílem, že v případě přerušení paprsku bezp. svět. závory během odpočítávání času otevření vrat před automatickým zavřením, a to před uplynutím nastaveného času, dojde k zahájení spuštění výstražného času před zavřením vrat.

Automatické zavírání (8)

Stejná funkce jako u (6), ale s rozdílem, že v případě vyslání signálu během odpočítávání času otevření vrat před automatickým zavřením, a to před uplynutím nastaveného času, dojde k zahájení spuštění výstražného času před zavřením vrat.

• Údržba / zkoušky



Pro vaši bezpečnost doporučujeme funkci vrat a pohonu před prvním použitím a poté také min. 1x ročně nechat prověřit odbornou firmou.

Kontrola nastavené síly pohonu

Řízení vrat je kontrolováno 2-procesorovým bezpečnostním systémem pro kontrolu omezení síly pohonu vrat. V každé koncové poloze je nastavená síla automaticky kontrolována. Před zprovozněním a min. 1x ročně prověřte správnou funkci vrat, zvláštní pozornost věnujte nastavení síly pohonu.



POZOR! V případě nastavené příliš velké síly pohonu vrat hrozí poranění osob.

V kroku menu 5 seřídíte sílu otevírání, v kroku menu 6 seřídíte sílu zavírání.

• Počítač cyklů

Počítač cyklů ukládá počet otevření a zavření vrat.

Aktuální počet cyklů načtete tak, že přidržíte tlačítko ▼ po dobu 3 sek., až se objeví číslo na displeji. Zobrazené číslo ukazuje počet cyklů otevření a zavření vrat.

• Záruční podmínky

Vážený zákazníku, vámi zakoupený produkt byl během výroby několikanásobně vyzkoušen z hlediska kvality a funkčnosti.

V případě, že i přesto dojde během záruční lhůty k materiállovému poškození, případně výrobní vadě, bude produkt za strany dodavatele opraven, vyměněn za nový, případně poskytnuta sleva na ceně.

Záruka nebude poskytnuta na závady, které vznikly takto:

- nesprávně provedená montáž
- chybějící potvrzení o zprovozněním zařízení a návod na používání
- neprovedený servis zřízení 1x ročně
- oprava zařízení neodborníkem
- normální opotřebení nebo provedení nepřípustných změn na zařízení
- použití neoriginálních náhradních dílů
- mechanické poškození
- přílišné zatížení zařízení
- vyšší moc (úder blesku, vysoká voda,..)

Záruka rovněž nemůže být uplatněna Na vybité baterie, vadné pojistky, případně žárovky.

Záruční lhůta začíná běžet od momentu, kdy je zařízení uvedeno do provozu a předáno do užívání.

Délka záruční lhůty je 24 měsíců, na případné nové náhradní díly je poskytována záruční lhůta v délce 6-ti měsíců.

Možné závady a jejich odstraňování

Důležité upozornění : Před zahájením prací na pohonu nezapomeňte vytáhnout zástrčku ze sítě!

Porucha	Možná příčina	Odstranění poruchy
Nedojde k úplnému otevření/ zavření vrat	Změnila se mechanika vrat. Síla pro otevírání/zavírání je nastavena příliš slabě. Koncová poloha je špatně nastavena.	Překontrolujte vrata. Zopakujte nastavení síly (krok menu č. 5 a 6) . Nastavte nově koncové polohy (krok menu 3 a 4).
Vrata tlačí do koncových poloh	Koncová poloha není optimálně nastavena	Nastavte nově koncové polohy (krok menu 3 a 4)
Po zavření se vrata mírně otevrou	Krátce před polohou "zavřeno" jsou vrata blokována	Odstraňte překážku z prostoru pod vrata nebo nastavte nově dolní koncovou polohu (menu krok 4)
Vrata nereagují na impuls zadáný dálk. ovladačem, ovšem po zadání impulsu z jiného vysílače impulsu (např.tlačítka) vrata normálně fungují.	Baterie v dálkovém ovladači je vybitá. Anténa je nesprávně nastavená anebo zcela chybí. Dálkový ovladač není nakódován	Vyměňte baterii v dálkovém ovladači Nastavte správně anténu anebo ji nainstalujte. Nakódujte dálkový ovladač (krok menu 1)
Vrata nereagují na žádný impuls	Sledujte ukazatel na displeji (diagnostika)	Sledujte ukazatel na displeji (diagnostika)
Krátký dosah dálkového ovladače	Baterie v dálkovém ovladači je vybitá. Anténa je nesprávně nastavená anebo zcela chybí. Signál příjmu je zcloněn.	Vyměňte baterii v dálkovém ovladači Nastavte správně anténu anebo ji nainstalujte. Nainstalujte externí anténu (za příplatek)

Diagnostika poruch

Během provozu ukazuje displej případné poruchy

Číslo	Stav	Příčina / náprava
0	Pohon startuje a číslice 0 zhasne	Pohon obdržel impuls pro spuštění na vstupu START nebo dálkovým ovladačem. Normální provoz.
1	Vrata nejedou dolů ani nahoru	Přípojka STOP A je přerušena. Byl aktivován externí bezpečnostní prvek (např. kontakt person. vchodu)
2	Vrata nejedou dolů	Přípojka STOP B je přerušena. Byl aktivován externí bezpečnostní prvek (např. bezp. světelná závora)
3	Motor je nečinný	Motor se neotáčí, volejte odbornou firmu
4	Trvalý impuls pro spuštění pohonu	Vrata již nepřijímají další impuls pro start. Externí vysílač impulsů, např. zaseknuté ovládací tlačítko vysílá trvalý impuls.
5	Chyba při nastavení pohonu	Trasa pohonu je příliš dlouhá. Zopakujte nastavení kroku menu 3 a 4.
0	Číslo 0 svítí na displeji během pohybu vrat nahoru a dolů, poté zhasne. Dále je číslo 0 znovu zobrazeno.	Pohon ukládá do paměti nastavení omezení síly. Pozor : během ukládání síly do paměti není síla pohonu nijak omezena ! Zkontrolujte mechaniku vrat. Chod vrat je těžkopádný.

Data vrat

1. Vrata:

Typ vrat : _____ Provedení vrat: _____
Sériové číslo: _____ Rok výroby: _____
Rozměry vrat: _____ Hmotnost křídla: _____
Dodavatel: _____
Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____
Uvedení do provozu: _____
Výrobce vrat: **NOVOFERM** _____
Zvláštní příslušenství : _____

2. Pohon:

Typ pohonu: _____ Další označení: _____
Sériové číslo: _____ Rok výroby: _____
Dodavatel: _____
Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____
Uvedení do provozu: _____
Výrobce pohonu: _____
Zvláštní příslušenství: _____

Dodatečné
bezpečnostní prvky: _____

3. Další údaje:

4. Změny:

Zkušební list vrat

(Výbava při uvedení do provozu pomocí zaškrtnutí příslušných políček)

1.0	Vrata	ke zkoušeným vlastnostem	souhlasí	nesouhlasí
1.1	Lehký chod vrat	(všechny pozice)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2	Upevnění / spojení	(stav / umístění)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3	Otáčecí body / klouby	(stav / umístění)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4	Kolečka / držáky koleček	(stav / promazání)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	Těsnění / kluzná lišta	(stav / umístění)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6	Rám vrat / vedení vrat	(vyrovnání/ uchycení / stav)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7	Vratové křídlo	(vyrovnání / stav)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8	Zablokování / zámek	(stav / funkce / promazání)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9	Personální vchod ve vratech	(funkce / samozavírač)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.0	Vyrovnání hmotnosti			
2.1	Ocelové lano	(stav / umístění)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2	Uchycení ocelového lana	(stav / umístění)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3	2 bezpečnostní závity na navíjecím bubnu	(stav)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4	Pojistka proti zřícení vrat	(stav)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5	Otáčení torzní hřídele	(stav)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6	Pružiny (tažné nebo torzní)	(stav / umístění / napnutí)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7	Bezpečnostní elementy (závlačky, pérovky, apod.)	(stav / umístění)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.0	Pohon / řízení			
3.1	Pohon / vodící dráha	(stav / uchycení)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2	El. vedení / připojení	(stav / umístění)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3	Přenašeč síly	(stav / promazání)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4	Nouzové odblokování	(stav / funkce)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5	Bezpečný kontakt k personálnímu vchodu	(stav / funkce)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6	Tlačítko / dálkový ovladač	(stav / funkce)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7	Koncový spínač	(stav / funkce)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8	Další bezpečnostní prvky	(stav / funkce)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.0	Bezpečnostní pojistky			
4.1	Bezpečnostní kontaktní lišta	(stav / funkce)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Omezení síly	(funkce dle EN 12453)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3	Bezpečnostní světelná závora	(stav / funkce)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.0	Dokumentace			
5.1	Typový štítek / CE-označení	(kompletnost / čitelnost)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2	Prohlášení o shodě	(kompletnost / čitelnost)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3	Typový štítek pojistky pružin	(kompletnost / čitelnost)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4	Kniha zkoušek	(je součástí / čitelnost)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.5	Návod na obsluhu a servis	(kompletnost / čitelnost)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

