

NovoPort®



OBSAH

Přehled:

- bezpečnostní pokyny
- vysvětlení symbolu
- bezpečnost práce
- demontáž
- likvidace
- typové označení
- balící materiál
- záruční podmínky
- technické údaje

Montážní návod

Návod na obsluhu

Údržba a revize

Závady a jejich náprava

Kniha zkoušek

Všeobecné informace

Bezpečnostní pokyny

Před montáží důkladně pročtěte!

Montáž může provádět pouze kvalifikovaný zaškolený pracovník!

Chybně provedená montáž může ohrozit zdraví a bezpečnost osob nebo může zapříčinit věcné škody.

Při neodborně provedené montáži zaniká záruka výrobce.

Symbol

 **Varování: hrozící nebezpečí**

Tento symbol vyznačuje upozornění, která mohou vést při nedodržení předpisů ke zranění.

Odkaz na text a obrázek

Bezpečnost práce

Při dodržení uvedených bezpečnostních pokynů a instrukcí v tomto návodu na obsluhu se může předejít úrazům osob a poškození výrobku.

Při nedodržení uvedených bezpečnostních pokynů a instrukcí v tomto návodu na obsluhu stejně tak jako při nedodržení platných předpisů jak předcházet nehodám a nedodržení všeobecných bezpečnostních ustanovení jsou vyloučeny jakékoliv odpovědnosti a nároky na odškodné vůči výrobcí nebo jeho zmocněnci.

Nebezpečí, které mohou být způsobeny výrobkem


Výrobek byl podroben analýze možnosti ohrožení. Ta poté postavené konstrukci a provedení výrobku odpovídá dnešní úrovni techniky. Výrobek je provozně bezpečný při určení použití.

Přesto přetrvává zbytkové riziko!

Výrobek pracuje s vysokým elektrickým napětím. Před započetím práce na elektrickém zařízení dbejte na následující:

1. odpojení
2. zajistit proti opětovnému zapojení
3. zajistit stav napětí

Náhradní díly

 Použít jen originální náhradní díly od výrobce.

Nesprávné nebo vadné náhradní díly mohou vést k poškození, špatné

funkčnosti nebo totálnímu zničení výrobku.

Změna a přestavění výrobku

K vyhnutí nebezpečí a k zajištění optimální funkčnosti na výrobku nesmějí být provedeny změny, které nejsou a nebyly výslovně výrobcem schváleny.

Demontáž

Demontáž se provádí dle pořadí určeném v montážní návodě 13-1.

Likvidace

Dbejte na předpisy daných zemí.

Typové označení

Typové označení se nachází na boční straně pohonu. Dbejte na udaný jmenovitý příkon.

Balící materiál

Proveďte likvidaci balícího materiálu stálý ekologicky nezávadný dle platných místních likvidačních předpisů.

Záruční podmínky

Vážený zákazníku, zakoupil jste pohon garážových vrat, jehož bezvadná kvalita byla během výroby opakovaně prověřena a zkontrolována. Shledáte-li přesto, že pohon popř. jeho části jsou nepoužitelné nebo ve své funkčnosti výrazně omezeny a to prokazatelně kvůli chybě materiálu nebo přímo chybě z výroby, zajistíme bezplatnou opravu nebo novou dodávku dle našeho uvážení. Záruka se nevztahuje na škody způsobené závadnou montáží / nastavením, chybným zprovozněním, nesprávnou obsluhou a údržbou, nepřiměřeným namáháním a vlastními změnami provedenými na pohonu nebo jeho příslušenství. To platí také pro škody vzniklé přepravou, vyšší mocí, cizím zaviněním, přirozeným opotřebením a zvláštním atmosférickým zatížením. Bude-li zjištěn zásah na pohonu popř. jeho příslušenství, za účelem nápravy, nemůže již být záruka uplatněna. Závady nám oznamte obratem písemnou formou. Na požádání nám prosím reklamovanou věc zašlete (doručte). Nepřebíráme náklady spojené s montáží nebo demontáží, dopravné a poštovné. Při zjištění, že reklamace je neoprávněná, přebírá zákazník nám vzniklé náklady.

Tato záruka platí pouze doložením potvrzeného daňového dokladu a platí od dne dodání zboží. Záruka se poskytuje na 24 měsíců, pokud je řádně vyplněn záruční list. V opačném případě záruka trvá pouze 27 měsíců od data výroby pohonu.

Technické údaje

Typ pohonu: NovoPort II
 Připojovací napětí: 230V / 50Hz
 Příkon: 4W / 280W
 Krátkodobý provoz: 2 minuty
 Vnitřní osvětlení garáže: 230V / 40W E27
 Venkovní osvětlení garáže: 500W
 Způsob provozu: impulsový chod, dálkové ovládání
 Tažná síla: min. 165N, max. 550N
 Teplotní rozsah: - 20°C - + 60°C
 Pouze pro suché prostory

Novofermtormatic GmbH
 Oberste-Wilms-Str. 15a
 D-44309 Dortmund

Návod na montáž

Příprava k montáži:

1. Pro připojení na síť musí být instalována zásuvka (zajistí stavebník), vodič, který je součástí dodávky má přibližně délku 1m.
2. Zkontrolujte stabilitu vrat, dotáhněte šroubky a matky.
3. Zkontrolujte bezvadný chod vrat, promažte hřídele a ložiska. Zkontrolujte rovněž předpětí pružin a případně zkoriguje.
4. Demontujte stávající zajišťovací zařízení vrat (plech závory a západku).
5. U garáží bez druhého vchodu je nutné nouzové odblokování (za příplatek).
6. U varianty vrat s personálním vstupem namontujte bezpečnostní kontakt pro personální vstup.
7. Zkontrolujte správnost dodaných šroubů a hmoždinek.

0 Nářadí pro montáž

- Přiklepová vrtačka, 6mm vrták do betonu
- Pilka na kov nebo stabilní rozbrušovačka
- Matkové klíče 13, 15 a 17 mm
- Šroubovák šířky 3 mm
- Křížový šroubovák vel. 2x100

1 Volba strany pro montáž

Volba strany montáže se provádí dle stávajících podmínek stavby. Standardní strana vestavby je z pohledu na vrata zevnitř vpravo **1a**. Atypický případ vestavby viz obr. **25** a **26**. Demontujte horní vodící kladky a úchyt vodících kladek na vrata (strana pohonu) a namontujte přiložený úchyt vodících kladek **1b**. Kolečku pro dosažení optimálních vodících vlastností nastříkejte silikonovým sprejem.

2 Montáž ozubeného řemene

Horní vratová kolejnička se používá pro montáž pohonné jednotky. Ozubený řemen s předmontovanou koncovou svorkou vložte do kolejničky (hřbetem ozubeného řemene nahoru). Koncovou svorku s háčkem nasadte na vertikální koncovku **2a**.

Pro odblokování kolečka pohonu stlačte páčku **2b**. Ozubený řemen vedte podle obr. **2c** přes kolečka pohonu hlavy motoru. Pohon s kolečky pohonu nasadte do horní kolejničky **2d**.

Nastavení koncového dorazu (2e)

Nastavte koncový doraz ve vzdálenosti od výšky stavebního otvoru + 50cm od zárubně pod ozubený řemen. Koncový doraz by se měl zastavit cca. 5cm před požadovanou pozici otevření vrat pohonem. Konec ozubeného řemene vsuňte přes otvor v koncovém spojovacím úhelníku.

3 Montáž zadního upevnění ozubeného řemene

Ozubený řemen vedte přes koncový spojovací úhelník a pevně předpněte **2a**. Nasadte na ozubený řemen poloobjímkově jako je zobrazeno v **3a** až **3c**. Ozubený řemen prostřednictvím otáčení rýhované matice pevně předpněte **3d**. Zamezte překroucení ozubeného řemene. Přecházející ozubený řemen zkraťte **3e**.

4 Umístění horní vodící kladky

Ve vztahu k typu vrat zvolte odpovídající horní vodící kladku **4a**. Vodící kladku umístěte do kolejničky **4b** a dle obr. **4c** nastavte a přišroubujte. Při umístění torzních pružin vzadu vmontujte vodící kladku příčně jak je zobrazeno na obrázku **4c**.

5 Uchycení vratové konzoly

Vratovou konzolu nasadte na předvrtané otvory v horní sekci vratového křídla a sešroubujte 3 šrouby do plechu 6,3 x 16.

6 Nasazení ramena páky

Rameno páky nasadte na čep hlavy motoru **6a** a zabezpečte pojistkou. Druhou stranu ramena páky přidrže mezi konzolou vrat a vyberte koncovou polohu **6b** (umístění torzní pružiny vpředu jen před rokem výroby 2006).

Prostrčte čep a zabezpečte pojistkou. Spojení vrat s pohonem **6c**.

7 Posuvný díl

Posuvný díl nasadte na profil vodící kolejničky a zasuněte do zadního otvoru hlavy motoru a sešroubujte šroubem 4,2 x 13.

8 Kabel síťové přípojky

Na zadní straně regulační skříně **8a** je komora, do které lze v případě potřeby umístit přebytečnou část kabelu síťové přípojky **8b**.

9 Připojení spirálního kabelu

Na zadní straně regulační skříně je umístěn kabelové svorka **9a** pro oba jednotlivé vodiče.

Do svorky zasuněte červený vodič vlevo (1) a zelený vodič (2) vpravo **9b**. Zasuňte vidlici do určeného pouzdra a zajistěte. Následně vedte kabel přes labyrint **9d**.

10 Uchycení regulační skříně

Regulační zařízení namontujte na boční stěnu. S odstupem ca 1m k vratu a 1,5m od podlahy označte otvor první hmoždinky **10a**, vyvrtejte otvor, vsadte hmoždinku a šroub nedotahujte na doraz. Regulační skříň nasadte otvorem na hlavu šroubu. Zařízení vyrovnejte a naznačte další otvory **10b**, vyvrtejte otvory, vsadte hmoždinky a sešroubujte šrouby 4,2 x 32.

11 Stěnová příchytka

Spirální kabel přidrže ve svislé poloze. Maximální horizontální protažení kabelu nesmí být větší než trojnásobek původní délky. Stěnovou příchytku umístěte v bodě zlomu. Příchytku přidrže na stěně, označte, vyvrtejte, umístěte hmoždinku a sešroubujte šrouby 4,2 x 45.

12 Seřízení antény / schéma zapojení

Upozornění:

- **nepřipojujte žádné rozvody pod napětím, připojte pouze potenciální prostá tlačítka a prosté relé výstupy**
- **před prvním zprovozněním pohonu ověřte jeho funkčnost a bezpečnost (viz článek Údržba/kontrola)**

E – PŘÍPOJKA PRO ANTÉNU

Anténu na výstupu skříně ved'te směrem nahoru **12**.

Při použití externí antény je odrušení nutno umístit na vedlejší svorku (F, vpravo):

F – PŘÍPOJKA PRO EXTERNÍ VYSÍLAČ

(za příplatek, např. klíčový spínač nebo kódovač)

G – VSTUP STOP A

Přípojka pro bezpečnostní prvky (za příplatek, např. bezpečnostní kontakt pro personální vstup). Přerušen na tomto vstupu způsobí zastavení otevíracího nebo zavíracího pojezdu příp. zabraňuje spouštění pohonu v obou směrech.

H- VSTUP STOP B

Přípojka pro bezpečnostní prvky (za příplatek, např. světelná závora). Přerušení na tomto vstupu způsobí automatickou změnu směru pohonu při zavíracím pojezdu.

I – Zdroj napětí 24V

(např. pro světelnou závoru). Přípojka může být zatížena max. 100 mA.

J – Patice pro přijímač

K – Přípojka pro externí, izolačně chráněné osvětlení nebo signalizační světlo (třída ochrany II, max. 500W).

13 Stínidlo osvětlení

Stínidlo osvětlení zakrývá svorkovnici. Proto zadní díl stínidla osvětlení ved'te pod vedením regulačního zařízení **13a**. Stínidlo osvětlení uchyt'te dvěma šrouby do plechu 4,2 x 16 dle **13b**.

14 Obslužné elementy

Ovládací prvky k programování pohonu jsou chráněny průhledným krytem. Kryt otevřete šroubovákem **14a**.

Po naprogramování pohonu kryt zpět uzavřete, aby mohl sloužit jako vnitřní tlačítko **23**.

A – číslíkový údaj slouží k zobrazení kroku programu, stávající nastavené hodnoty a pro zjištění závad.

a – bodový údaj, svítí při provozní pohotovosti a bliká při potvrzování zadávaného kódu ručního vysílače.

B – tlačítko Δ slouží v průběhu nastavování jako zadávací tlačítko pro zvyšující se hodnoty a mimo menu slouží jako „START“

C — tlačítko ∇ slouží v průběhu nastavování jako zadávací tlačítko pro snižující se hodnoty

D – tlačítko \square slouží k zobrazení nastaveného menu, pro změnu kroku v menu a k uložení zvoleného údaje do paměti.

Programování je prováděno na základě volby jednotlivých kroků v menu. Menu vyvoláte stisknutím tlačítka \square . Číslice na displeji udávají příslušný krok v menu. Po ca. 2 sekundách bliká údaj a nastavení můžete měnit tlačítky Δ a ∇ . Tlačítkem \square uložíte nastavenou hodnotu a program přejde automaticky na další krok v menu.

Opakovaným stisknutím tlačítka \square můžete kroky v menu přeskočit. Menu ukončíte opakovaným stisknutím tlačítka \square , až se na displeji objeví 0. Impuls START lze mimo menu vyvolat tlačítkem Δ

15 Krok menu 3:

Nastavení horní koncové polohy

Stlače po dobu 3 sekund tlačítko \square . Na displeji se objeví číslice 3 dle **15a**. Krátce vyčkejte až číslice 3 zabliká. Stiskněte tlačítko Δ a dbejte na to, aby vrata vyjízděly směrem „nahoru“. Jestliže se vrata stisknutím tlačítka Δ pohybují v opačném směru, stlače tlačítko \square přibližně na 3 sekundy. Číslice 3 krátce zabliká a směr pojezdu je změněn.

Spusťte vrata tlačítkem Δ do vrchní požadované koncové polohy dle **15b**. Tlačítkem ∇ můžete změnit pozici ve směru zavřeno. Jestliže se dosáhlo požadované koncové pozice vrat, stiskněte tlačítko \square . Pohon si uloží horní koncovou polohu a na displeji se objeví číslice 4 dle **15c**.

Překontrolujte: Vzdálenost od pohonu ke koncovému dorazu (viz. **2d**) musí být ca. 5cm.

16 Krok menu 11:

Nastavení spodní koncové polohy

Stiskněte tlačítko ∇ . Pohon pojíždí vratovým křídlem do polohy ZAVŘENO, dokud zůstane tlačítko stlačené dle **16a**. Tlačítkem Δ můžete změnit pozici ve směru OTEVŘENO. Jakmile je dosaženo správné koncové polohy ZAVŘENO, stiskněte tlačítko \square . Pohon si uloží koncovou polohu – ZAVŘENO a na displeji se objeví číslice 5. Tlačítko \square dvakrát potvrďte dle **16b**, až se objeví číslice 0.

17 Krok menu 4:

Pojezdy

Pozor: Oba otevírací a zavírací pojezdy jsou důležité pro pohon, aby podchytil dráhy a síly vratového křídla. Zadávací pojezdy nejsou silově kontrolovány. Pojezdy nesmějí být přerušeny. Na displeji je zobrazena během pojezdu číslice 0.

- Potvrďte tlačítko Δ dle **17**.

Pohon jede do té doby až dosáhne horní koncové polohy.

- Potvrďte opět tlačítko Δ . Pohon jede do polohy ZAVŘENO, až do té doby až dosáhne spodní koncové polohy.

- Po ca. 2 sekundách se objeví číslice 0.

18 Krok menu 5:

Nastavení otevírací síly

Vstupte do nastavovacího menu, tlačítko \square stlače a přidržte po dobu 3 sekund až se objeví číslice 3. Následně 2x stlače tlačítko \square až se objeví číslice 5. Po 2 sekundách začne blikat údaj s nastavenou hodnotou síly pro otevírání. Ve výrobním závodě je nastavena hodnota 6.

Tlačítkem Δ a ∇ může být nastavena větší nebo menší hodnota síly. Po nastavení stlače tlačítko \square . Objeví se číslice 6.

19 Krok menu 6:

Nastavení zavírací síly

Po přibližně 2 sekundách bliká displej a udává nastavenou hodnotu síly pro ZAVÍRÁNÍ.

Tlačítkem Δ a ∇ může být nastavena větší nebo menší hodnota síly. Po nastavení stlače tlačítko \square . Na displeji se objeví číslice 0.

Následně přezkoušejte nastavení síly, případně opakujte nastavování.

Síla na hlavní uzavírací hraně nesmí překročit požadované hodnoty dle DIN EN12453. Platí dle používání vrat a na základě národních ustanoveních příp. dalších ochranných opatření náležitých tomuto např. u hromadných garáží, podzemních garáží atd.

POZOR! Příliš vysoké nastavení síly může způsobit poranění osob nebo věcné škody. Ve výrobním závodě je nastavena hodnota 4!

20 Ověření omezení síly

- položte pod dorazovou hranu vrat předmět (např. lepenkovou krabici od pohonu)
- uveďte vrata do pohybu a to z koncové otevřené polohy
- pohon najede na překážku, zastaví a popojede zpět do koncové otevřené polohy
- bodový údaj (a) musí na dobu 1 sekundy zhasnout. Následně pracuje pohon již bezchybně

Jestliže jste u vrat měnili pružiny, pak musíte nastavení sil provést znovu. Vstupte do kroku menu 5 a přidržte tlačítko \square stlačené po dobu 3 sekund. Objeví se číslice 0. Pak proveďte zadávací pojedy tolikrát, až se objeví tečka, jak je uvedeno pod bodem 18.

21 Krok menu 1:

Programování startovacích funkcí ručního ovladače

Stlaďte krátce tlačítko \square .

Na displeji se objeví číslice 1.

Jakmile údaj bliká, přidržte tlačítko ručního ovladače, kterým později budete startovat pohon, po dobu 1 sekundy.

Jakmile je kód přečten, bliká červený bod (a) 5x jako potvrzení kódování.

Lze naprogramovat další ruční ovladače (max 10 kusů).

22 Krok menu 2:

Programování funkce osvětlení pro ruční ovladač

Stlaďte krátce tlačítko \square . Na displeji se objeví číslice 2.

Upozornění: Pokud nechcete programovat 4-minutové osvětlení, opět stlaďte tlačítko \square . Na displeji se objeví 0 – programování je ukončeno. Stlaďte druhé tlačítko na ručním ovladači, kterým má být zapnuto 4 minutové osvětlení. Jakmile je kód přečten, bliká červený bod (a) 5x jako potvrzení kódování. Po uložení kódu krátce stlaďte tlačítko \square . Na displeji se objeví číslice 0. Menu je ukončeno.

Vymazání všech ručních vysílačů programovaných pohonem

Zasuňte zástrčku pohonu a současně stlaďte a přidržte tlačítko \square .

Speciální nastavení

Krok menu 7: Doba osvětlení

Stiskněte tlačítko \square po dobu 3 sekund až se na displeji objeví číslice 3. Opakovaně stiskněte tlačítko \square až se dostanete na krok menu 6. Ještě jednou stiskněte tlačítko \square po dobu 3 sekund až se objeví na displeji číslice 7.

Hodnota menu	Doba osvětlení (sekundy)	Časové upozornění (sekundy)
0	60	-
1	90	-
2	120	-
3	240	-
4	0	3
5	90	3
6	240	3
7	0	10
8	90	10
9	240	10

Tlačítka Δ a ∇ můžete změnit nastavení. Pokud je nastaveno časové upozornění začne před rozjezdem pohonu a také během pojezdu blikat světlo. Ve výrobním závodě je nastavena hodnota 1. Programování menu je ukončeno stlačením tlačítka \square .

23 Vnitřní vysílač impulsů

Kryt na regulačním zařízení se využívá jako vysílač impulsů pro otevírání nebo zavírání garáže. Krátké stlačení krytu a pohon startuje 24.

24 Odblokování

Pohon je vybaven zařízením pro rychlé odblokování. Zatáhnutím táhla 24a je pohon trvale odblokován 24b. Na displeji se objeví číslice 8.

Hlavu motoru lze na libovolném místě mezi oběma koncovými spínači opět zapojit. Pro zablokování stlaďte páčku 24c.

25 Montáž na levé straně vrat

Pokud je stavební uspořádání takové, že neumožňuje montáž na pravé straně vrat, lze montáž rovněž provést na straně levé 25a. Uvolněte čepy na hlavě motoru (klíče 10 a 17 mm) 25b a tyto opět našroubujte na druhé straně 25c.

26 Montáž jinak umístěného regulačního zařízení

Nemůže-li být regulační zařízení umístěno přímo pod vodící kolejničkou 26a, pak lze spirální kabel vést pomocí přiložené druhé kabelové úchytky a děrované pásky k hlavě motoru 26b. Spirální kabel se může protáhnout v pohyblivé části o max. faktor 3 a ve své pevné části o faktor 7.

V případě, že spirální kabel není dostatečně dlouhý, je nutno použít prodlužovací sadu (za příplatek).

27 Připojení bezpečnostního kontaktu pro personální vchod

Výhodné je napojení bezpečnostního kontaktu pro personální vchod na hlavě pohonu.

- Odejměte kryt 27a
- Na boční stěně ve směru vrat vylomte bílý plastový díl 27b
- Kabel od bezpečnostního kontaktu pro personální vchod vedte přes rameno a upevněte kabelovou spojku 27c.
- Odstraňte mosty z blokové svorky 27d a vložte kabel 27e
- Kryt opět nasadte a zašroubujte 27f

Pozor: Otevřete personální vchod. Na displeji je znázorněno číslo 8.

Návod na obsluhu

Před započetím všech prací vytáhněte síťovou zástrčku!

Zaškolte všechny osoby, které budou vrata obsluhovat, ohledně řádné a bezpečné obsluhy:

Kontrolujte průběh zavírání a otevírání v době spuštění pohonu.

Ruční ovladač nepatří do rukou dětem.

Ve výkyvné oblasti vrat se nesmějí nacházet žádné osoby (předměty).

Průběh funkce

Pohon vrat můžete ovládat stlačením tlačítka na regulační skříni (obr.23) nebo jiným vysílačem impulsů jako je ruční ovladač, klíčový spínač atd. Zapotřebí je pouze krátký impuls.

První vyslání impulsu:

Pohon startuje a vratové křídlo pojíždí do nastavené koncové polohy OTEVŘENO nebo ZAVŘENO.

Vyslání impulsu během POJEZDU: Vratové křídlo se zastavuje.

Opětné vyslání impulsu:

Vratové křídlo pokračuje v pojezdu opačným směrem.

Standardní bezpečnostní prvky

Narazí-li vrata během zavírání pojezdu na překážku, pohon se zastaví a vrata vyjedou do koncové polohy OTEVŘENO.

Poslední 2 sekundy před zavřením zůstanou vrata pootevřena tak, aby bylo možno odstranit překážku a zároveň byl zamezen pohled do garáže.

Narazí-li vrata na překážku během otevírání, pohon se zastaví okamžitě. Vysláním nového impulsu se vrata opět uvedou do polohy ZAVŘENO.

Nadstandardní bezpečnostní prvky

Bezpečnostní kontakt pro personální vstup STOP A

Otevřený personální vstup zastaví pohon ihned příp. znemožní spuštění pohonu do pohybu.

Světelná závora (STOP B)

Při přerušení světelné závory během zavírání vrat dojde k okamžitému zastavení vrat a změně směru jízdy.

Při otevírání vrat nemá přerušení světelné závory žádný vliv.

Rychloodblokování

Při seřizovacích pracích, výpadku el.proudu nebo poruchách můžete vrata odblokovat od pohonu pomocí táhla na rameni páky a následně vrata ovládáte ručně (obr. 24a).

Pro obnovení provozu s pohonem stlačte páčku na hlavě motoru (obr.24c) a pohon je opět funkční. Bude-li vratové křídlo delší dobu obsluhováno ručně, je nutno namontovat demontované uzavírání pro ruční obsluhu, aby bylo možno vrata zajistit při uzavření.

Osvětlení

Světlo se zapíná samočinně po vyslání impulsu START a zhasíná po nastavené době (nastavení výrobcem ca 90 sekund).

Druhým tlačítkem ručního ovladače se může naprogramovat 4-minutové osvětlení (obr.22). Stisknutím tlačítka na ovladači se světlo pohonu zapne a po 4 minutách zhasne a to nezávisle na motoru.

Výměna žárovky:

Vytáhněte síťovou zástrčku a odšroubujte křížovým šroubovákem vel. 2x100 kryt žárovky. Žárovku (230V, 40W, patice E27) vyměňte a kryt našroubujte zpátky.

Signální světla

Jestliže jste instalovali světlo k signalizaci průběhu otevírání a zavírání, začne blikat společně s žárovkou ihned po vyslání impulsu. Ke spuštění pohonu dojde po uplynutí nastavené doby časového upozornění (viz krok menu 7).

Ruční ovladač


Naprogramování dalších ovladačů:

Viz kroky menu 1 a 2 (obr.21 a 22).

Výměna baterií: vysuňte kryt baterií na ovladači. Vyjměte baterie a vložte nové (alkalické 23A, 12V).

Pozor na dodržení polarit y! Nasuňte kryt. Prázdné baterie patří do zvláštního odpadu!

Údržba / revize

 **Z bezpečnostních důvodů doporučujeme nechat přezkoušet vratovou sestavu odbornou firmou před prvním zprovozněním a následně podle potřeby ovšem minimálně jednou ročně.**

Kontrola omezení síly

Regulace pohonu je vybavena 2 procesorovým bezpečnostním systémem kontroly omezení síly.

V každé koncové poloze se integrované silové zastavení automaticky kontroluje.

Před zprovozněním a minimálně jednou ročně vrata zrevidujte/zkontrolujte. Důležitá je při tom kontrola seřízení omezení síly (obr.20)!

⚠Pozor! Příliš vysoko nastavená síla zavírání může způsobit poranění osob nebo věcné škody.

V kroku menu 5 seřídíte sílu otevíracího pojezdu, v kroku menu 6 seřídíte sílu zavírání pojezdu.

Závady a jejich náprava

Důležité upozornění: před zahájením prací na pohonu vytáhněte síťovou zástrčku!!!

závada	možná příčina	Náprava
Nedojde k úplnému otevření/zavření vratového křídla.	Změnila se mechanika vrat. Síla pro zavírání/otevírání je nastavena příliš slabě. Koncová poloha není správně nastavena.	Překontrolujte vrata. Zopakujte nastavení síly (krok menu.5 a 6). Nastavte nově koncovou polohu 17
Po uzavření se vrata mírně pootevrou.	Krátce před polohou „zavřeno“ vrata blokují. Koncová poloha není správně nastavena.	Odstraňte překážku nebo nastavte nově koncovou polohu ZAVŘENO 17 .
Pohon nenajíždí, ačkoliv motor běží	Není zapojena spojka.	Zapojte znovu spojku 25b .
Vrata nereagují na impuls ručního ovladače – avšak reagují na tlačítko nebo ovladač	V ovladači jsou vybité baterie. Zcela schází anténa nebo je špatně nasměrována. Není naprogramován ruční ovladač.	Vyměňte v ovladači baterie. Umístěte anténu / nasměrujte. Naprogramujte ruční ovladač (21 krok menu 1).
Vrata nereagují na žádné impulsy.	viz údaje na displeji	viz údaje na displeji
Krátká dosažitelnost ručního ovladače.	V ovladači jsou vybité baterie. Zcela schází anténa nebo je špatně nasměrována. Stavba stíní příjem signálu.	Vyměňte v ovladači baterie. Umístěte anténu / nasměrujte. Připojte externí anténu (za příplatek)

Údaje na displeji

Během provozu slouží údaje k zjištění případných poruch

číslice	stav	příčina / náprava
0	Pohon startuje a číslice 0 zhasne.	Pohon dostává startovací impuls na vstupu START nebo přes jiný ovladač. Standardní provoz.
1	Vrata nejedou ani nahoru ani dolů.	Přípojka STOP A je přerušena. Zareagoval externí bezpečnostní prvek (např. vložené dveře).
2	Vrata nejedou dolů.	Přípojka STOP B je přerušena. Zareagoval externí bezpečnostní prvek (např. světelná závora).
3	Motor neběží.	Zavolat odbornou firmu.
4	Trvalý impuls na vstupu start.	Vrata nepřijímají žádný startovací impuls. Externí vysílač impulsů vysílá trvalý impuls (např. zablokované tlačítko).
8	Pohon je odblokován nebo bezpečnostní kontakt pro personální vstup je činný.	Pohon je odblokován, zapojte opět spojku 24c . Překontrolujte bezpečnostní kontakt pro personální vstup.
0	Číslice 0 svítí na displeji během otevíracího a zavíracího pojezdu a poté zhasne. Číslice 0 zůstává nadále na displeji svítit.	Pohon provádí zadávací pojezdy pro stanovení omezení síly. Pozor: u těchto pojezdů se neprovádí kontrola síly 17 !
9	Vyvolal se bezpečnostní test.	Krátce potáhněte síťovou zástrčku, jestliže číslice 9 bude nadále přetrvávat, vyměňte regulační zařízení.



Knihá zkoušek pro pohon NovoPort

Provozovatel zařízení

Místo montáže



Zkouška vrat

Všeobecně

Vrata, která jsou ovládaná elektricky, je nutné v momentě zahájení do provozu a po dodavatelem určených intervalech uvedených v návodu na obsluhu a údržbu vyzkoušet a provádět servis, dle zvláštních předpisů kvalifikovanou a způsobilou osobou (proškolený montér s kvalifikací a s praktickými zkušenostmi), případně jiným expertem.

V příložené knize zkoušek musí být evidované veškeré provedené zkoušky a servisní práce u dodaných vrat. Tato kniha zkoušek je dodána společně se záručním listem a oba tyto dokumenty je nutné nejpozději při předání vrat koncovému uživateli řádně vyplnit a koncový uživatel pak tyto dokumenty uschová. (doporučuje se rovněž u mechanicky ovládaných vrat).

Záruční doba potvrzená dodavatelem, případně montážní organizací, pomine v případě nedodržení výše uvedeného.

Veškeré změny a zásahy do vrat (jsou-li povoleny) je nutné rovněž zaevidovat do knihy zkoušek.

POZOR !

Zkoušky nejsou rovnocenné se servisem vrat !

Data

1. Vrata:

Typ vrat : _____ Provedení vrat: _____
 Sériové číslo: _____ Rok výroby: _____
 Rozměry vrat: _____ Hmotnost křídla: _____

2. Pohon:

Typ pohonu: **NovoPort II** Příkon: **4W / 280W**
 Připojovací napětí: **230 V / 50 Hz** Tažná síla: **165 N, max. 550N**
 Vnitřní osvětlení garáže: **max. 40W** Venkovní osvětlení garáže: **500W**
 Způsob provozu: **Impulsní, dálkové ovládání** Krátkodobý provoz: **2 min.**
 Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____
 Uvedení do provozu: _____
 Výrobce pohonu: **Novoferm**

 Dodatečné bezpečnostní prvky: _____

3. Další údaje:

4. Změny:

Zkušební list vrat

(Výbava při uvedení do provozu pomocí zaškrtnutí příslušných políček)

1.0	Vrata	ke zkoušeným vlastnostem	souhlasí	nesouhlasí
1.1	Lehký chod vrat	(všechny pozice)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2	Upevnění / spojení	(stav / umístění)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3	Otáčecí body / klouby	(stav / umístění)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4	Kolečka / držáky koleček	(stav / promazání)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	Těsnění / kluzná lišta	(stav / umístění)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6	Rám vrat / vedení vrat	(vyrovnání / uchycení / stav)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7	Vratové křídlo	(vyrovnání / stav)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8	Zablokování / zámek	(stav / funkce / promazání)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9	Personální vchod ve vratech	(funkce / samozavírač)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.0	Vyrovnání hmotnosti			
2.1	Ocelové lano	(stav / umístění)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2	Uchycení ocelového lana	(stav / umístění)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3	2 bezpečnostní závity na navíjecím bubnu	(stav)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4	Pojistka proti zřícení vrat	(stav)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5	Otáčení torzní hřídele	(stav)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6	Pružiny (tažné nebo torzní)	(stav / umístění / napnutí)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7	Bezpečnostní prvky (závlačky, pérovky, apod.)	(stav / umístění)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.0	Pohon / řízení			
3.1	Pohon / vodící dráha	(stav / uchycení)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2	El. vedení / připojení	(stav / umístění)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3	Přenašeč síly	(stav / promazání)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4	Nouzové odblokování	(stav / funkce)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5	Bezp. kontakt k personálnímu vchodu	(stav / funkce)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6	Tlačítko / dálkový ovladač	(stav / funkce)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7	Koncový spínač	(stav / funkce)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8	Další bezpečnostní prvky	(stav / funkce)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.0	Bezpečnostní pojistky			
4.1	Bezpečnostní kontaktní lišta	(stav / funkce)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Omezení síly	(funkce dle EN 12453)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3	Bezpečnostní světelná závora	(stav / funkce)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.0	Dokumentace			
5.1	Typový štítek / CE-označení	(kompletnost / čitelnost)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2	Prohlášení o shodě	(kompletnost / čitelnost)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3	Typový štítek pojistky pružin	(kompletnost / čitelnost)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4	Kniha zkoušek	(je součástí / čitelnost)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.5	Návod na obsluhu a servis	(kompletnost / čitelnost)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zkoušky a údržba vratového zařízení

Datum	Provedené práce / nezbytná opatření	Zkoušku provedl:	Závada odstraněna:
		Podpis / Adresa firmy	Podpis / Adresa firmy
	Uvedení do provozu, první prozkoušení		

Záruční podmínky

Vážený zákazníku,

zakoupil jste pohon garážových vrat, jehož bezvadná kvalita byla během výroby opakovaně prověřena a zkontrolována. Shledáte-li přesto, že pohon popř. jeho části jsou nepoužitelné nebo ve své funkčnosti výrazně omezeny a to prokazatelně kvůli chybě materiálu nebo přímo chybě z výroby, zajistíme bezplatnou opravu nebo novou dodávku dle našeho uvážení. Záruka se nevztahuje na škody způsobené závadnou montáží / nastavením, chybným zprovozněním, nesprávnou obsluhou a údržbou, nepřiměřeným namáháním a vlastními změnami provedenými na pohonu nebo jeho příslušenství. To platí také pro škody vzniklé přepravou, vyšší mocí, cizím zaviněním, přirozeným opotřebením a zvláštním atmosférickým zatížením. Bude-li zjištěn zásah na pohonu popř. jeho příslušenství, za účelem nápravy, nemůže již být záruka uplatněna. Závady nám oznamte obratem písemnou formou. Na požádání nám prosím reklamovanou věc zašlete (doručte). Nepřebíráme náklady spojené s montáží nebo demontáží, dopravné a poštovné. Při zjištění, že reklamacie je neoprávněná, přebírá zákazník nám vzniklé náklady.

Tato záruka platí pouze doložením potvrzeného daňového dokladu a platí od dne dodání zboží. Záruka se poskytuje na 24 měsíců, pokud je řádně vyplněn záruční list. V opačném případě záruka trvá pouze 27 měsíců od data výroby pohonu.

ZÁRUČNÍ LIST

Typové označení:

Výrobní číslo:
(viz typový štítek)

Koupeno dne:

Podpis/razítko provádějící firmy:

První zprovoznění
dne:
