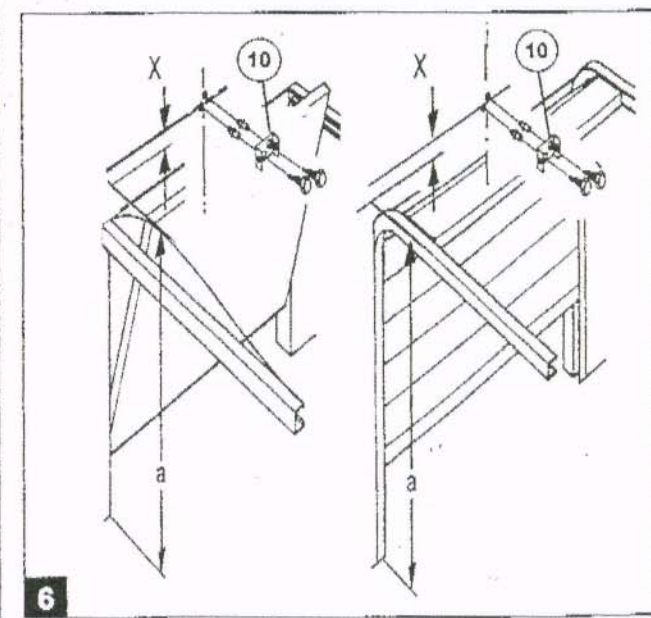
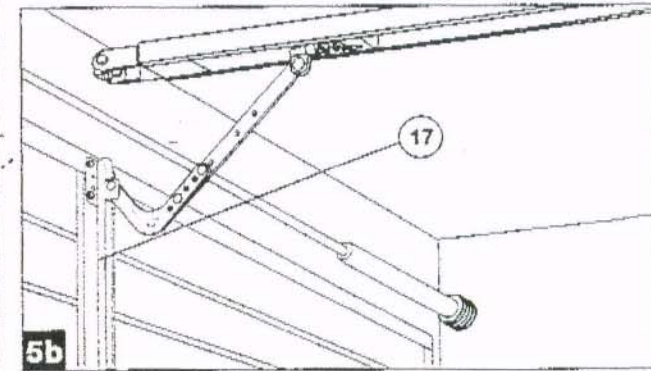
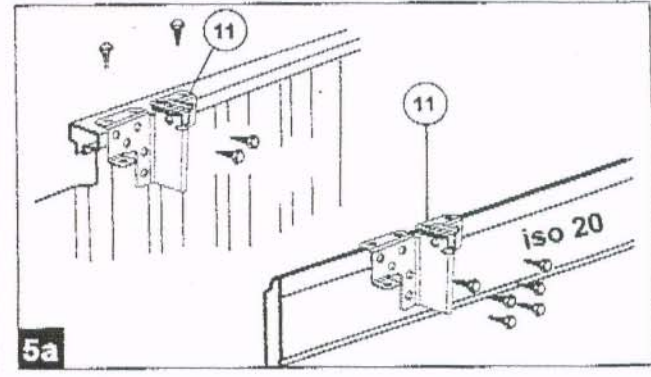
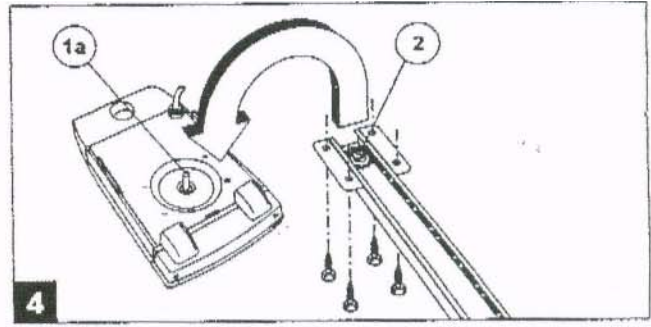
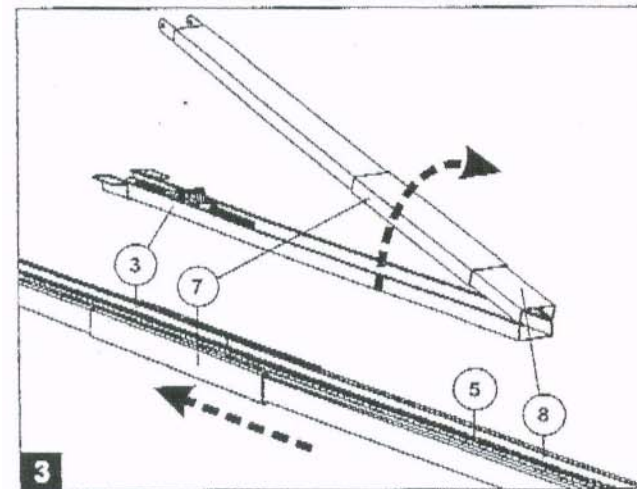
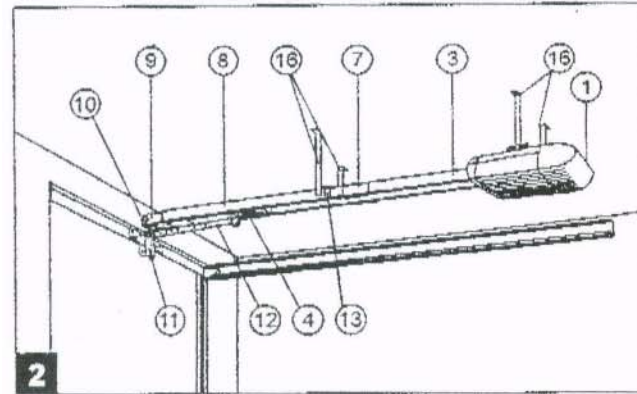
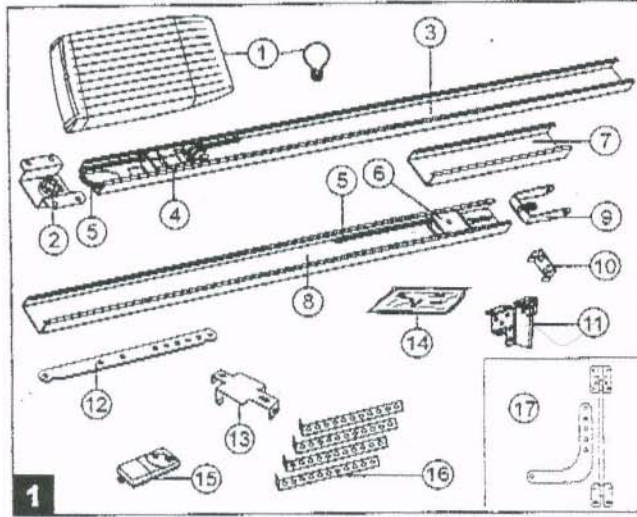
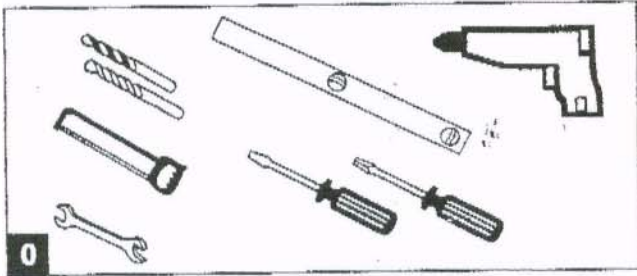


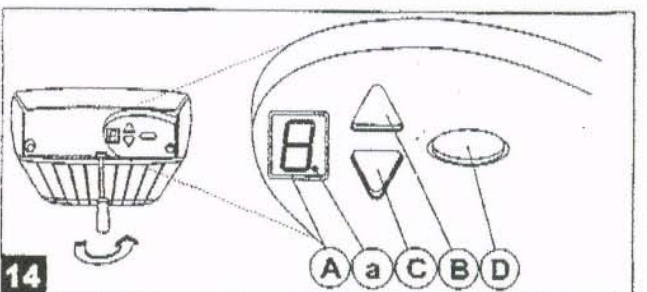
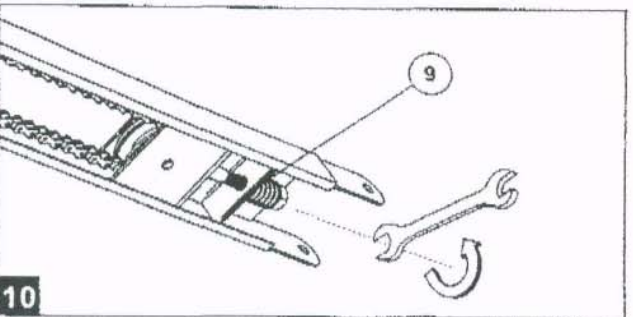
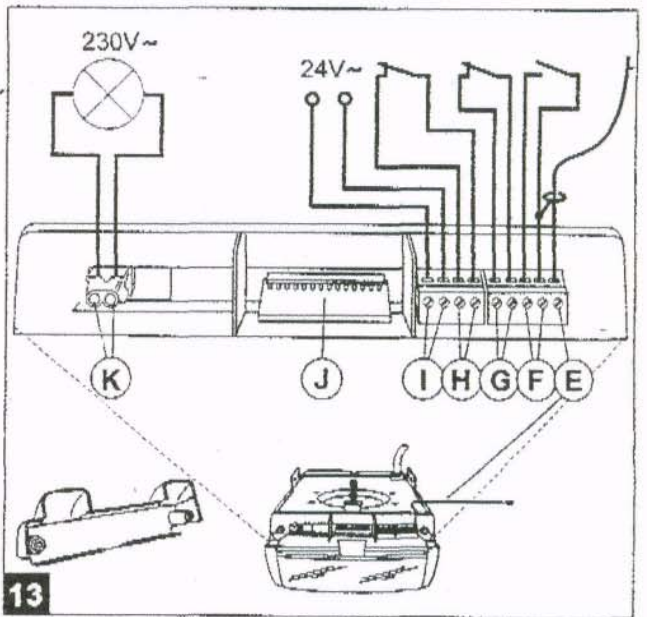
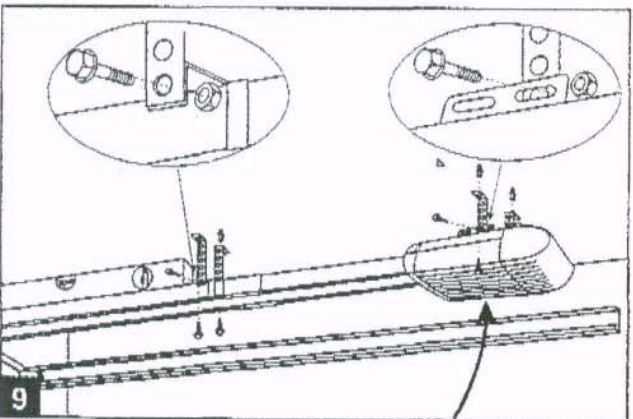
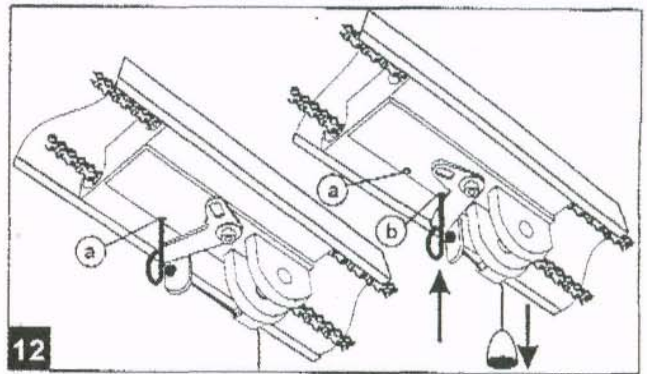
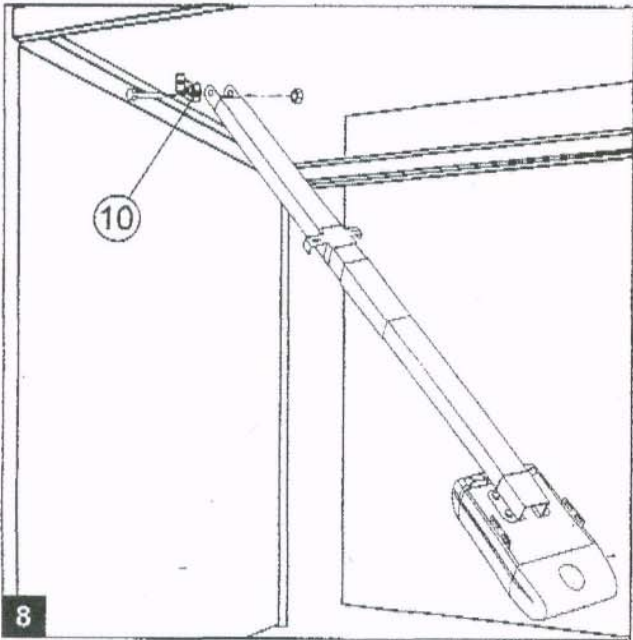
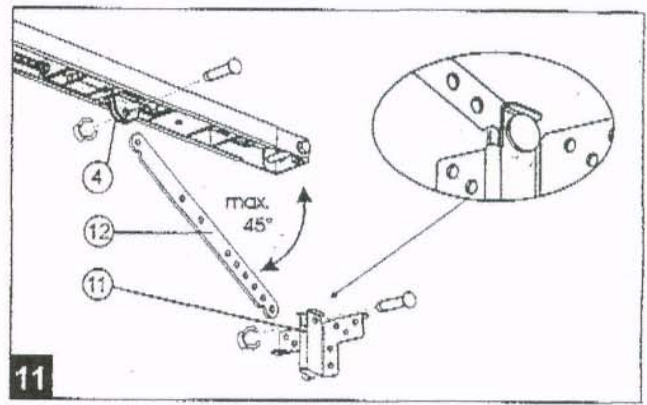
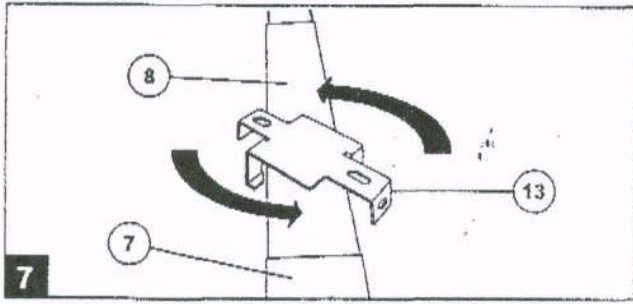
novoferm

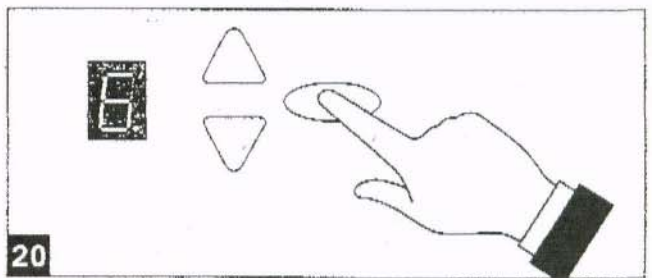
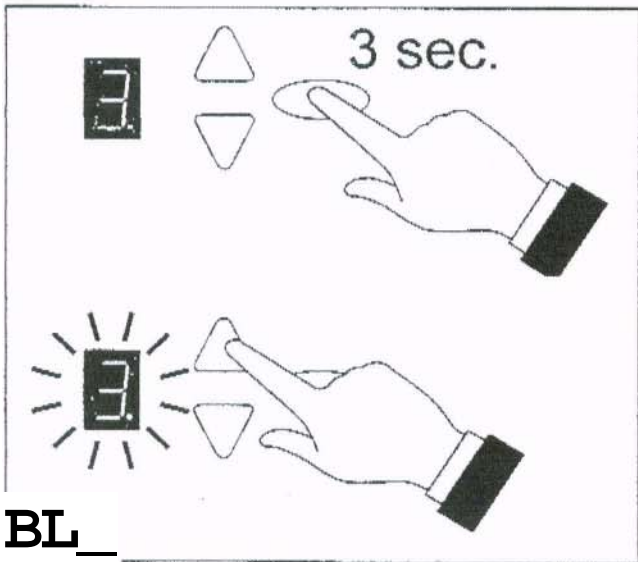
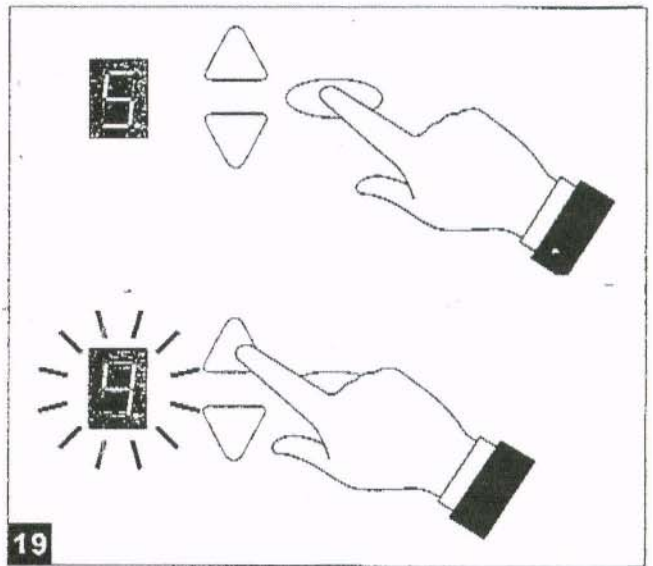
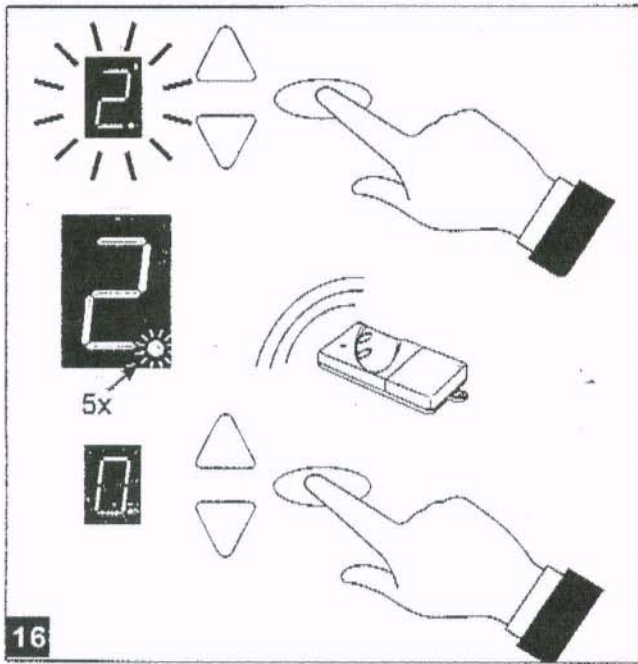
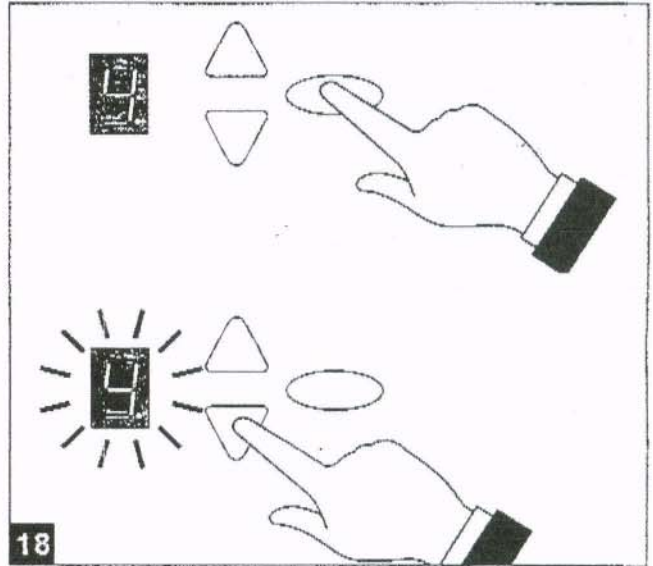
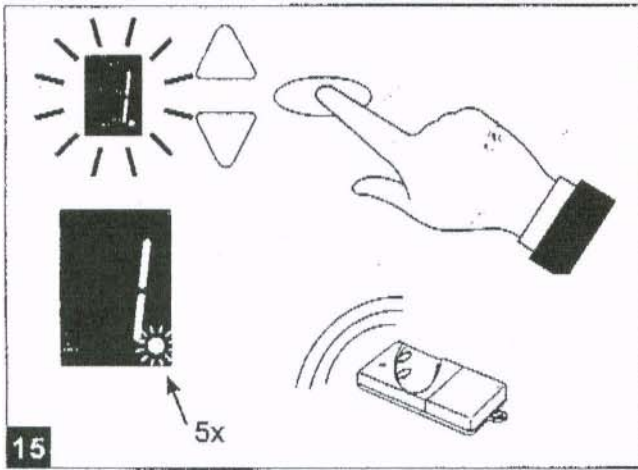
ČR

**Návod na montáž,
obsluhu,
údržbu
a záruka výrobce
na eLpohony
NOVOMATIC 403 / 553**

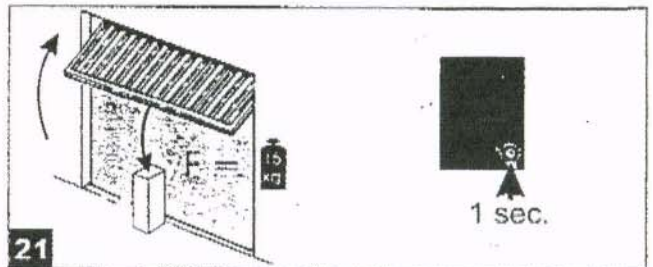
El.pohony určeny pro garážová vrata výklopná a sekční







BL



Návod na montáž

Před montáží důkladně pročist!
Montáž má provádět pouze kvalifikovaná osoba! V případě chybné montáže je ohrožena bezpečnost osob! Záruka výrobce zaniká při nedodržení řádné montáže.

Před montáží

1. K dispozici musí být zásuvka s ochranným kontaktem pro síťovou přípojku - dodávaný kabel síťové přípojky je dlouhý 80 cm
2. Zkontrolujte stabilitu vrat, dotáhněte šroubky a matky.
3. Zkontrolujte bezvadný chod vrat, promažte hřídele a ložiska. Zkontrolujte rovněž předpětí pružin a případně zkoriguje.
4. Najděte nejvyšší bod běžné dráhy vrat (viz bod 6).
5. Zavřete vrata a pevně usadte. Následně vrata odzávorujte popř. závorování demontujte.
6. U garáží bez alternativního vstupu je nutné nouzové odblokování pohonu z venkovní strany (*za příplatek*).
7. U výklopných vrat s vloženými dvěma zabudujte kontakt vložených dveří.
8. Vložte do pohonu žárovku a upevněte dvěma šrouby 4,2x50.

O Nářadí pro montáž

vrtáčka s vrtákem do zdiva (10mm) a na kov (4mm)
pilka na kov
šroubový klíč 10, 13 a 17mm
šroubovák s drážkou S. 3 m m
křížový šroubovák
vel 2x1 00
vodováha

1 Rozsah dodávky / kompletní sada

položky 2 - 9 jsou předmontované
1 - hlava pohonu ve žárovky 40W
2 - řetězové hnací kolečko
3 - vodící kolejnice, strana pohonu
4 — pojezdový mechanismus
5 - ozubený řemen popř. řemen
6 - vodící kladka
7 — spojka
8 - vodící kolejnice, strana vrat
9 - napínací zařízení
IO — stěnová přípojka
II - přípojovací konzola vrat 12-tahová tyč
13 — středový závěs
14 - sáček se šroubky
15 — ruční vysílač vč. alkalických baterií 23A, I2V
16 ~ stropní přípojka
17 — teleskopická konzola pro sekční vrata (*za příplatek*)

2 Přehled

3 Vodící kolejnice

Odstraňte oba) a rozložte vodící kolejnici na její max. délku, Nasuňte spojku (7) v místě styku hran.

4 Připevnění vodící dráhy / hlavy pohonu

Nastrčte vodící kolejnici (viz obr.) společně s hnacím kolečkem (2) na hřídele pohonu (1a) a sešroubujte čtyřmi šrouby 8x16-

5 Montáž přípojovací konzoly vrat

Sa Dodávaná přípojovací konzola je určena pro výklopná vrata a sekční vrata iso20. Přiložte souose přípojovací konzolu na horní hranu vratového křídla (11). Označte místo pro vrtání a předvrtejte vrtákem (4mm) otvory (max.hlubka vrtání 1 Qtnm) popř.použijte již předvrtané

otvory. Pomocí šroubů 6,3x16 přišroubujte konzolu.

5b U sekčních vrat mimo vrata iso20 použijte teleskopickou konzolu (17) (*za příplatek*).

6 Umístění stěnové přípojky

Aby byl umožněn volný chod vrat pod vodící kolejnici, musí být vzdálenost x větší než 20mm. Zvolte tedy vzdálenost x tak, aby tahová tyč nedosáhla úhlu většího než 45° (viz obr. 11). Nyní přeneste nejvyšší bod běžné dráhy vrat a (popsáno v článku „Před montáží“ bod 6) plus vzdálenost x na překlad, Stěnovou přípojku (10) přidrže ve výšce (a -t- x) svisle nad přípojovací konzolou vrat a označte si místo pro vrtání. 10ti mm vrtákem pro zdivo vyvrtejte otvory pro hmoždinky a našroubujte stěnovou přípojku.

7 Stropní přípojka vodící kolejnice

Umístěte středový závěs (13) na vodící kolejnici (8) před spojkou (7),

8 Stropní přípojka

Namontovaný pohon nakloňte s kolejnici k vratu a sešroubujte se stěnovou přípojku (10). Zvedněte pohon do výšky, zajistěte proti zřícení a vycentrujte tak, aby byla vodící kolejnice vodorovně a souběžně s vodícími drahami vrat.

9 Zvolte správnou délku stropní přípojky k uchycení hlavy pohonu a středového závěsu, popř. zkrat'te pilkou na potřebnou délku a našroubujte. Upozomém: chraňte kolejnici a hlavu pohonu před zanesením prachu z vrtání Označte si místa pro vrtání ve stropě, vyvrtejte 10 mm otvory pro hmoždinky a našroubujte stropní přípojku.

Tinta návod na montáž, obsluhu a údržbu pečlivě uschovejte po ceioa dobu užívání pohonu.

10 Pro věšený řetěz / řemen můžete napravit mírným dotažením napínacího zařízení.

11 Spojem připojovací konzoly vrat a pojezdového mechanismu

Umístěte tahovou tyč (12) mezi pojezdový mechanismus (4) a připojovací konzolu vrat (11) a spojte na obou koncích pomocí čepů. Na čepy přiložte ochranné svorky.

12 Odjistění pojezdového mechanismu

Pro další práce odjistěte spojení mezi vraty a pohonem tažným knoflíkem, umístěným na pojezdovém mechanismu (4) a ručně s vraty pohněte. Upozornění: jestliže byla vrata delší dobu ovládána pouze ručně, vyjměte aretační kolík z parkovací polohy (vlevo) (a) a unmtěte ho do aretační pozice (b) při stlačeném tažném knoflíku. Pro opětovné zablokování vsuňte aretační kolík do parkovací polohy (levé) (a) a opět obnovte spojení mezi vraty a pohonem. Při příštím pohybu se pojezdový

mechanismus již zaklapne automaticky.

13 Seřízení antény / schéma /a pojení

Upozornění:

před otevřením krytu vytáhněte síťovou zástrčku! nepřipojujte žádná vedení pod napětím, připojte pouze izolovaná tlačítka a výstupní relé
nasad'te kryt a sešroubujte před prvním zprovozněním pohonu ověřte jeho funkčnost a bezpečnost (viz článek Údržba/kontrola)

E - PŘIPOJENÍ PRO ANTÉNU

Vytočte anténu na hlavě pohonu cca o 90°(viz obr.)

Při použití jiné externí antény přiložte clonku na vedlejší svorku (F, vpravo).

F ~ PŘIPOJENÍ PRO EXTERNÍ VYSÍLAČ 1MPUL2U

(příplatkem, např. klíčový spínač nebo kódovač)

G..- VSTUP STOP A

Připojení pro bezpečnostní prvky (příplatkem, např. kontakt vložených dveří).

Přerušením na tomto vstupu dojde k zastavení „STOP*“ popř. nespustění pohonu.

H-VSTUP STOP B

Připojení pro bezpečnostní prvky (za příplatek, např.světelná závora). Přerušením na tomto vstupu dojde automaticky u pohonu ke změně směru zavírání.

l ~ Zdroj napětí 24V

(např.pro světelnou závoru(7 přípojka může být zatížena max.

100mA

J - Zástrčkový sokl pro dálkový přijímač

K - Připojení pro externí, izolované osvětlení nebo signální světla (bezpečnostní třída li .max.S00W).

Vysílač impulzů a externí bezpečnostní prvky

Při zvýšených požadavcích na bezpečnost osob doporučujeme nainstalovat světelnou závoru (viz schéma napojení obr,13 (1) (H)):

Demontáž pohonu

1. Vytáhněte síťovou zástrčku a odpojte všechny stávající připojení.
2. Zrušte spojení mezi vraty a pohonem a vrata zajistěte.
3. Proved'te kroky popsané v bodech 3 až 14 v opačném pořadí.

Programování pohonu

1.4 Ovládací prvky

Ovládací prvky k programování pohonu jsou chráněny průhledným krytem. Kryt otevřete šroubovákem, Po naprogramování pohonu kryt zpět přišroubujte.

A - číselný ukazatel zobrazuje volený krok v menu a nastavenou hodnotu

a - bodový ukazatel svítí při připravenosti k provozu a bliká pro potvrzení

B - stisknutím tlačítka A se zvyšuje na displeji volená hodnota a kromě menu slouží jako „START“

C - stisknutím tlačítka V se snižuje na displeji volená hodnota

D - tlačítkem C:D vyvoláte požadované menu a uložíte zvolené údaje

Programování je prováděno na základě volby jednotlivých kroků v menu. Menu vyvoláte stisknutím tlačítka cz>. Číslice na displeji hlásí kroky v menu, Po ca,2 sekundách začne displej blikat a nastavení můžete měnit tlačítky A a V. Tlačítkem c^> uložíte nastavenou hodnotu a program přejde automaticky na další krok v menu. Opakovaným stisknutím tlačítka CZD můžete kroky v menu přeskocit. Menu ukončíte opakovaným stisknutím tlačítka 03, až se na displeji objeví 0. Impuls START lze mimo menu vyvolat tlačítkem A,

Před zahájením programování

vrata zaklapněte s pojezdovým mechanismem zapněte pohon do sítě, rozsvítí se bodový ukazatel

(»)- zkontrolujte, zda je správně natočena anténa

Tento návod na montáž, obsluhu a údržbu

dbejte návodu na ruční vysílač

15 Krok č.1 v menu;

Naprogramování ručního vysílače pro spuštění pohonu
Stiskněte krátce tlačítko c^>. Na displeji se objeví číslice 1.

Jakmile číslice na displeji bliká, stiskněte tlačítko ručního vysílače po dobu ca 1 sekundy (tlačítko, kterým budete později spouštět pohon). Po načtení kódu zabliká červený ukazatel (a) 5x jako potvrzení.

Tímto způsobem naprogramujete další ruční vysílače (max, 10ks).

16 Krok Č.2 v menu:

Naprogramování ručního vysílače pro nastavení světla
Stiskněte tlačítko cr->.

Na displeji se objeví číslice 2.

Upozornění: Jestliže nechcete mít 4 minutové světlo naprogramované, stiskněte jeSté jednou tlačítko cu. Na displeji je 0 - programování je ukončeno,

Stiskněte druhé tlačítko na ručním vysílači (tlačítko, kterým budete zapínat světlo).

Po načtení kódu zabliká červený ukazatel (a) 5x jako potvrzení.

Na displeji se objeví 0. Menu ukončeno.

Vymazání všech

naprogramovaných ručních vysílačů.

Při zapojení pohonu do sítě přidržte současně tlačítko cnx

17 Krok č.3 v menu:

Nastavení **horní koncové polohy**

Stisknete tlačítko CTD po dobu 3 sekund. Na displeji se objeví číslice 3. Chvilí vyčkejte než Číslice začne blikat. Stiskněte tlačítko A, Po celou dobu, kdy držíte tlačítko stisknuté, vyjíždí pohon ve směru OTEVÍRÁNÍ. Tlačítkem

V můžete upravit polohu ve směru ZAVÍRÁNÍ. Jakmile je požadovaná koncová poloha ve směru OTEVÍRÁNÍ dosažena, stiskněte tlačítko crx Pohon uloží koncovou polohu ve směru OTEVÍRÁNÍ a na displeji se objeví číslice 4.

18 Krok č.4 v menu:

Nastavení **dolní koncové polohy**

Chvilí vyčkejte než začne blikat číslice 4. Stiskněte tlačítko V, Po celou dobu, kdy držíte tlačítko stisknuté, pojíždí pohon ve směru ZAVÍRÁNÍ. Tlačítkem A můžete upravit polohu ve směru OTEVÍRÁNÍ.

Jakmile je koncová poloha ve směru ZAVÍRÁNÍ dosažena, stiskněte tlačítko czx Pohon uloží koncovou polohu ve směru ZAVÍRÁNÍ a na displeji se objeví číslice 5, Dvakrát stiskněte tlačítko cn než se objeví číslice 0.

18a Naučené **omezení** síly
Pozor: během tohoto pojezdu v obou směrech se pohon učí silovou křivku a **není silově omezen**. Průběh pojezdu nepřerušujte. Na displeji se objeví číslice 0.

stiskněte tlačítko A. Pohon vyjede tak, až je dosaženo horní koncové polohy stiskněte opět tlačítko A. Pohon sjede tak, až je dosaženo dolní koncové polohy po ca 2 sekundách na displeji vymizí číslice 0,

19 Krok Í.-S v menu:

Omezení síly pro rozjezd

Jestliže jste již opustili menu, stiskněte tlačítko c=> po dobu 3 sekund až se objeví číslice 3, Následně stiskněte 2x tlačítko CTD až se objeví číslice 5. Po ca 2 sekundách bliká ukazatel

ř v tchňve/ie po celou dobu ttiivání oohonu.

STAVK02-7001

s nastavenou hodnotou omezení síly pro rozjezd- Tlačítka A nebo V můžete hodnotu omezení síly zvětšit nebo zmenšit.

Po nastavení stiskněte tlačítko es,
Na displeji se objeví číslice 6,

20 Krok č.6 v menu:

Omezení síly pro doje/xl

Po ca 2 sekundách začne na displeji blikat nastavená hodnota omezení síly pro dojezd. Tlačítka A neboV můžete hodnotu omezení síly zvětšit nebo zmenšit.

Po nastavení stiskněte tlačítko

Na displeji se objeví číslice 0
Následně prověřte nastavení síly a popř. ho zopakujte,
Max. síla na horní dorazové liště nesmí překročit 150N!
Pozor! Příliš vysoké nastavení síly by mohlo způsobit poranění osob.

Nastavení od výrobce je na hodnotu 4.

2 J. Ověření omezení síly

položte pod dorazovou hranu vrat předmět (např. krabici z pohonu)

uved'te vrata do pohybu a to z koncové otevřené polohy pohon najede na překážku, zastaví a popojede zpět do koncové otevřené polohy bodový ukazatel (a) se na dobu 1 sekundy vypne. Následně pracuje pohon již bezchybně

Jestliže jste u vrat měnili pružiny, musíte kapitulu „Naučené omezení síly" zopakovat. Zvolte 5.krok v menu a stiskněte tlačítko CTD po dobu 3 sekund- Na displeji se objeví číslice 0. Následně zopakujte kapitulu 18a.

Speciální nastavení

Krok č.7 v menu: Doba osvětlení

Stiskněte tlačítko CD po dobu 3 sekund až se na displeji objeví číslice 3.

Opakovaně stiskněte tlačítko cz> až se dostanete na krok č.6 v menu.

Ještě jednou stiskněte tlačítko CIĎ po dobu 3 sekund až se objeví na displeji číslice 7.

Menu hodnota	Doba asvirtení (sekundy)	časová upozorním" (sekundy)
0	60	-
1	90	-
2	120	-
3	240	-
4	0	3
5	90	3
6	240	3
7	0	10
S	90	10
9	240	10

Při nastaveném časovém upozornění začne před rozjezdem pohonu a také během pojezdu blikat světlo. Nastavení od výrobce je na hodnotě 1.

Krok c.8 v menu: Jemný pojezd

Stiskněte tlačítko czx Na displeji se objeví číslice <

Menu hodnota	START NAHORU	STOP NAHORU	START DOLU	STOP DOLU
0	0	0	0	0
1	15	0	15	0
2	0	15	0	60
3	15	15	15	35
4	25	45	25	45
5	15	15	15	\$0
6	15	15	15	15
?	35	35	35	50
K	60	15	15	85
9	POIIZE JEMNÝ POJEZD			

Tyto údaje odpovídají jemným pojezdům naměřeným na pojezdovém mechanismu v cm.

Důležité upozornění:

Výrobce nastavenou hodnotu 4 nepozměňujte!!! Tu můžete změnit pouze na základě řádného svolení přímo od výrobce vrat. Stiskněte tlačítko crs. Na displeji se objeví číslice 0.

Návod na obsluhu

Dříve než začnete na pohonu provádět jakékoliv práce, odpojte pohon ze sítě!

Zaškolte všechny osoby, které budou vrata obsluhovat, ohledně řádné a bezpečné obsluhy;

Kontrolujte průběh zavírání a otevírání v době spuštění pohonu.

Ruční ovladač nepatří do rukou dětem.

V bezprostředním dosahu pohybujících se vrat je zákaz pohybu osob a odkládání předmětů.

Průběh funkce

Pohon vrat ovládáte vysílačem ittipulsů jako je ruční ovladač, klíčový spínač atd. Zapotřebí je pouze krátké vyslání impulsu.

První vyslání impulsu:

Pohon se spustí a vrata jedou do nastavené koncové polohy ve směru OTEVÍRÁNÍ nebo ZAVÍRÁNÍ,

Vyslání impulsu během jízdy:

Vrata se zastaví,

Obnovný impuls:

Vrata pokračují v jízdě avšak v opačném směru.

Standardní bezpečnostní prvky

Narazí-li vrata během jízdy na překážku, pohon se zastaví a vrata vyjedou do koncové polohy ve směru OTEVÍRÁNÍ. Poslední 2 sekundy před zavřením zůstanou vrata pootevřena tak, aby bylo možno odstranit překážku a zároveň byl zamezen pohled do garáže, Narazí-li vrata na překážku během otevírání, pohon se zastaví okamžitě. Vysláním nového impulsu se vrata opět uvedou do pohybu ve směru ZAVÍRÁNÍ.

Nadstandardní bezpečnostní prvky

Přání připojení obrázků 13

Kontakt vložených dveří (STOP A)

Otevřené vložené dveře způsobí okamžité zastavení pohonu popř. zabrání spuštění pohonu. *Světelná závora (STOP S)* Při přerušení světelné závory během zavírání vrat dojde k okamžitému zastavení vrat a změně směru jízdy. Při otevírání vrat nemá přerušení světelné závory žádný vliv,

Rychloblokování

Při seřizovačích pracích, výpadku el.proudu nebo poruchách můžete vrata odblokovat od pohonu pomocí tažného knoflíku na pojezdovém mechanismu a následně vrata ovládáte ručně. Budou-li vrata delší dobu ovládána ručně, je zapotřebí použít adekvátně aretačních kolíků (viz obr. 12). Zároveň namontujte uzávěrování, které jste pro ovládání pohonem odstranili, protože v opačném případě nebudou vrata uzamknuta. Při přechodu na el.pohon umístěte opět aretační kolíky do parkovací polohy (a) a odstavte z provozu uzávěrování. Po vyslání impulsu dojde k automatickému vzájemnému zablokování vrat s pohonem.

Osvětlení

Světlo se zapíná samočinně po vyslání impulsu START a zhasíná po nastavené době (nastavení výrobcem ca 90 sekund).

Druhé tlačítko ručního ovladače se může naprogramovat na 4-minutové osvětlení (obr. 16). Stisknutím tlačítka na ovladači se světlo pohonu zapne a po 4 minutách zhasne a to nezávisle na motoru.

Výměna žárovky; Odpojte pohon ze sítě a odšroubujte kryt žárovky. Žárovku vyměňte a kryt našroubujte zpátky.

Signální světla

Jestliže jste instalovali světlo k signalizaci průběhu otevírání a zavírání začne blikat společně s žárovkou ihned po vyslání impulsu. Ke spuštění pohonu dojde po uplynutí nastavené doby časového upozornění (viz krok 6,7 v menu).

Ruční ovladač

Naprogramování dalších ovladačů;

Viz krok v menu 1 a 2 (obr.15 a 16).

Výměna baterií; vysuňte kryt baterií na ovladači.

V y j m ě t e b a t e r i e a v l o ž t e nové (alkalické 23A, 12V).

P o z o r n a d o d r ž e n í p o l a r i t y !

Nasuňte kryt

Prázdné baterie patří do zvláštního odpadu!

Údržba / revize

Pro Vaši bezpečnost doporučujeme provést revizi/kontrolu odborníkem ještě před prvním provozem a následně dle potřeby — min. však jednou ročně .

Kontrola silového omezení

Rídící jednotka disponuje dvou procesorovým bezpečnostním systémem ke sledování silového omezení.

V každé koncové poloze se integrované silové zastavení automaticky ověřuje. Před zprovozněním a minimálně jednou ročně vrata zrevidujte/zkontrolujte. Důležitá je při tom kontrola seřízení silového omezení (obr.21)!

H Pozor! Příliš vysoké nastavení síly zavírání může způsobit poranění osob.

Dle kroku 5.5 v menu seřídíte sílu otevírání, dle kroku č.6 v menu seřídíte sílu zavírání.

Závady a jejich náprava

Důležité upozornění: před zahájením prací odpojte pohon ze sítě•/ij.

závada	možná příčina	Náprava
Nedojde k úplnému otevření/zavření.	Změnila se mechanika vrat. Síla pro zavírání/otevírání je nastavena příliš slabě. Koncová poloha není správně nastavena.	Překontrolujte vrata. Zopakujte nastavení síly (krok č.5 a 6 v menu). Nastavte nově koncovou polohu (menu 3 a 4).
Vrata tlačí do koncových poloh.	Koncová poloha není optimálně nastavena.	Nastavte nově koncovou polohu (menu 3 a 4).
Po zavření se vrata mírně pootevřou.	Krátce před polohou „zavřeno“ vrata blokují.	Odstraňte překážku nebo nastavte nově koncovou polohu (krok č.4 v menu).
Vrata nereagují na ruční ovladač -avšak lze je ovládat spínačem nebo jinými vysílači impulsů.	V ovladači jsou vybité baterie. Zcela schází anténa nebo je špatně nasměrována. Není naprogramován ruční ovladač.	Vyměňte v ovladači baterie. Umístěte anténu / nasměrujte. Naprogramujte ruční ovladač (krok č.1 v roeou),
Vrata nereagují tra žádné impulsy.	viz ukazatel na displeji	viz ukazatel na displeji
Krátká dosažitelnost ručního ovladače.	V ovladači jsou vybité baterie, Zcela schází anténa nebo je špatně nasměrována. Signál příjmu je zamloučen	Vyměňte v ovladači baterie. Umístěte anténu / nasměrujte. Připojte externí anténu (za příplatek)

Ukazatel na displeji

Během provozu slouží displej k zjištění případných poruch

číslice	stav	příčina / náprava
0	Pohon startuje a číslice 0 zhasne.	Pohon obdrží impuls pro spuštění tlačítkem START nebo ručním ovladačem. Standardní provoz.
I	Vrata nejedou ani nahoru ani dolů.	Přípojka STOP A je přerušena. Zareagoval externí bezpečnostní prvek (např. vložené dveře).
¹ ₆	Vrata nejedou dolů.	Přípojka STOP B je přerušena. Zareagoval externí bezpečnostní prvek (např. světelná závora).
3	Motor je nečinný.	Motor se neotáčí. Přivolejte odborníka.
4	Trvalý impuls pro spuštění pohonu.	Vrata již nepřijímají jiný impuls pro start. Externí vysílač impulsů vysílá trvalý impuls (např. „zaseknutý“ Spínač),
5	Vyskytla se chyba při nastavení pohonu.	Trasa je příliš dlouhá. Zopakujte nastavení kroku č.3 a 4 v menu.
0	Číslice 0 svítí na displeji během pojezdu vrat nahoru i dolů a poté zhasne. Číslice 0 zůstává na displeji svítit.	Pohon se učí omezení síly. Pozor: síla během pojezdu není pod kontrolou! Zkontrolujte mechaniku vrat. Chod vrat je těžkopádný.

Tento návod na montáž, obsluhu a údržbu pečlivě uschovejte po celou dobu užívání pohonu.